

MANUAL

E-BIKE

CANYON

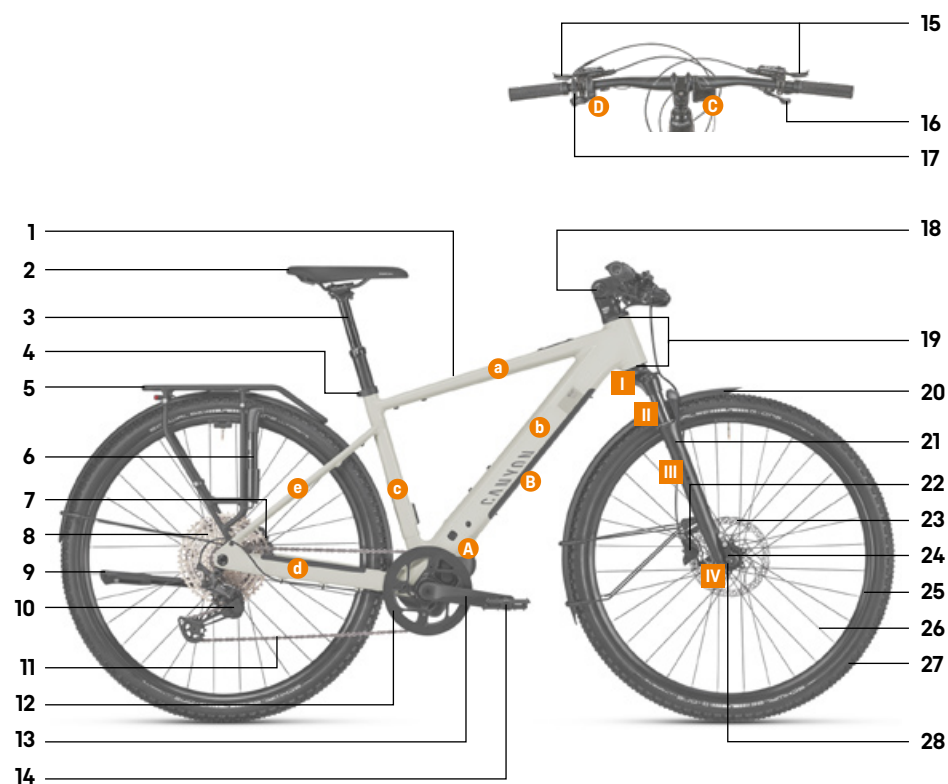
OBSAH

1	Popis komponent	38	Displej KIOX
3	Upozornění k tomuto překladu originálu návodu k použití	39	BOSCH ABS
8	Účelové použití	40	Světelná kontrolka ABS
13	Před první jízdou	41	BOSCH X TRP Autoshift
18	Před každou jízdou	42	Zapnutí osvětlovacího zařízení
22	Pokyny k montáži z BikeGuardu	44	Dětský přívěsný vozík Croozer
25	Odebrání, umístění a nabíjení akumulátoru	45	Přeprava tvého kola Pedelec
26	Pevně namontovaný akumulátor	45	Autem
26	Akumulátor slide-in	46	Dráhou / veřejnými dopravními prostředky
28	Akumulátor side-insert	46	Letadlem
29	Jízda na kole Pedelec	47	Po pádu
29	Jízda s asistencí pohonu	50	Všeobecná pokyny k péči a inspekci
31	Akční rádius - tipy pro dlouhou jízdu	50	Mytí a péče o kolo Pedelec
32	Jízda bez asistence pohonu	52	Údržba a inspekce
33	Správné zacházení s akumulátorem		
37	Teplotní rozsahy a provozní hranice		

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu lepší čitelnosti se v této příručce pro osobní jména a podstatná jména osob používá mužský rod. Odpovídající pojmy se v zájmu rovného zacházení zásadně vztahují na všechna pohlaví. Zkrácená jazyková forma je uvedena pouze z redakčních důvodů a neznamená žádné hodnocení.

1 POPIS KOMPONENT



Komponenty jízdního kola

- 1 Rám:**
 - a** Horní rámová trubka
 - b** Dolní rámová trubka
 - c** Sedlová trubka
 - d** Řetězová vzpěra
 - e** Sedlová vzpěra
- 2** Sedlo
- 3** Výškově přestavitelná sedlovka
- 4** Sedlová objímka
- 5** Nosič zavazadel s koncovým světlem
- 6** Hustilka
- 7** Zadní brzda
- 8** Kazeta pastorků
- 9** Stojánek
- 10** Přehazovačka
- 11** Řetěz
- 12** Přední řetězové kolo
- 13** Kliková souprava
- 14** Pedál

Řídítka:

- 15** Brzdová páčka vpředu/vzadu
- 16** Řadicí páčka
- 17** Ovládací páčka výškově přestavitelné sedlovky
- 18** Představec
- 19** Hlavové složení
- 20** Blatník
- 21 Odpružená vidlice:**
 - I** Korunka
 - II** Vnitřní noha
 - III** Vnější noha
 - IV** Patka
- 22** Přední brzda
- 23** Brzdový kotouč

Kolo:

- 24** Výsuvný čep kola
- 25** Ráfek
- 26** Paprsek
- 27** Plášť
- 28** Náboj

Komponenty elektrického pohonu

- A** Středový motor
- B** Akumulátor
- C** Displej
- D** Obsluhovací jednotka

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO PŘEKLADU ORIGINÁLU NÁVODU K POUŽITÍ

NÁSLEDUJÍCÍM SYMBOLŮM VĚNUJ MIMOŘÁDNOU POZORNOST:

Zmíněné možné následky nebudou v tomto překladu originálu návodu k použití pokaždé znovu popsány, když budou zobrazeny tyto symboly!

NEBEZPEČÍ

Tento symbol upozorňuje na nebezpečnou situaci, která může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, pokud nebudou dodrženy příslušné pokyny nebo nebudou přijata odpovídající bezpečnostní opatření.

POZOR

Tento symbol tě varuje před chybným chováním, které sice nesouvisí s újmou na zdraví, má ale za následek věcné a ekologické škody.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol poskytuje specifické bezpečnostní pokyny a informuje o zacházení s produktem nebo dotýčnou částí návodu k použití, na niž má být zejména upozorněno.

UPOZORNĚNÍ

Dodržuj **Všeobecné bezpečnostní informace**, které jsou jízdnímu kolu Pedelec přiloženy.

UPOZORNĚNÍ

Tvé jízdní kolo Pedelec a překlad originálu návodu k použití odpovídají spolu s obsáhlou světově specifickou příručkou k jízdnímu kolu Canyon a systémovým návodem výrobce pohonu požadavkům norem **DIN EN ISO-Standards 4210-2**, **DIN EN 15194** pro jízdní kola – elektromotoricky podporovaná jízdní kola – jízdní kole EPAC (electrically power assisted cycles), **DIN EN 17404 (elektrická horská kola)** v aktuálním znění a dále **směrnici pro strojní zařízení 2023/1230/EU**.

UPOZORNĚNÍ

Přečti si každopádně obsáhlou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon MTB, Road či Urban, jakož i systémový návod od výrobce pohonu. Najdeš je na stránce www.canyon.com/downloads (stav únor 2025).

Tento překlad originálu návodu k použití je doplňujícím návodem a odpovídá spolu s obsahlou světově specifickou příručkou k jízdnímu kolu Canyon MTB Road nebo Urban a systémovým návodem výrobce pohonu požadavkům norem **DIN EN ISO-Standards 4210-2, DIN EN 15194** pro jízdní kola – elektromotoricky podporovaná jízdní kola – jízdní kola EPAC (electrically power assisted cycles), **DIN EN 17404 (elektrická horská kola)** v aktuálním znění a dále **směrnici pro strojní zařízení 2023/1230/EU**.

Dbej mimoto na návody k použití od výrobců komponent. Najdeš je na stránce www.canyon.com/downloads (stav únor 2025).



V následujících kapitolách bude tento překlad originálu návodu k použití označován jako **Příručka pro elektrokolo**.

V evropských normách DIN EN 15194 (ČSN EN 15194) a DIN EN 17404 pro horská kola EPAC jsou zmíněná jízdní kola s posilovaným pohonem v tomto překladu originálního návodu k použití označena jako **Pedelec**. Přesný popis kola Pedelec najdeš v kapitole „**Účelové použití**“.

Tento překlad originálu návodu k použití podléhá evropskému zákonodárství. V případě dodávky kola Pedelec do mimoevropských zemí musí výrobce přiložit doplňující návody.

Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v překladu originálu návodu k použití vyhrazeny.

i UPOZORNĚNÍ

Uschovej řádně **Všeobecné bezpečnostní informace** a příručku **Quick Start Guide**, které jsou k jízdnímu kolu přiloženy, a předej je dalšímu uživateli, pokud kolo Pedelec prodáš, zapůjčíš nebo odevdáš.

i UPOZORNĚNÍ

Důležité! Návod k montáži v příručce **Quick Start Guide**, která je přiložená ke kolu **Pedelec**. Navíc najdeš příručku Quick Start Guide na naší internetové stránce www.canyon.com

i UPOZORNĚNÍ

Před první jízdou si v této příručce přečti stránky 5 až 17. Před každou jízdou proved' zkoušku funkcí popsaných na stránkách 18 a 21 v této příručce!

MILÁ ZÁKAZNICE SPOLEČNOSTI CANYON, MILÝ ZÁKAZNÍKU SPOLEČNOSTI CANYON,

v této **Příručce pro elektrokolo** jsme pro tebe shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy kola Pedelec a celou řadu praktických informací kolem cyklistické a Pedelec techniky, údržby a péče. Pozorně si tuto příručku pro elektrokolo přečti. Vyplatí se to, i když máš s kolem nebo elektrokolem zkušenosti, protože už na něm jezdíš celý život. Právě na základě techniky kol Pedelec se v posledních letech jízdní kola velmi zdokonalila.

Abys měl/a ze svého kola Pedelec dlouhodobě radost a pro své vlastní bezpečí by sis měl/a přečíst **Příručku pro elektrokolo**, světově specifickou **Příručku pro jízdní kolo Canyon**, jakož i **Všeobecné bezpečnostní informace** a příručku **Quick Start Guide** svého modelu a

- postupovat přesně podle instrukcí k montáži a kontrolního seznamu „**Před každou jízdou**“,
- mít na zřeteli upozornění v kapitole „**Před první jízdou**“ a řídit se podle nich,
- v kapitole „**Účelové použití**“ si přečti, k jakému použití je tvé nové kolo Pedelec určeno a jaká je **nejvyšší dovolená celková hmotnost**,
- jakož i před každou jízdou provádět minimální kontrolu funkcí. Jak se má tato kontrola provádět, najdeš v kapitole „**Před každou jízdou**“ v této příručce pro elektrokolo. Nejezdí na kole, jestliže neměla kontrola stoprocentní výsledek!

Obsáhlou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon najdeš na internetové stránce www.canyon.com. Tam je podrobně popsána celá řada seřizovacích, údržbářských a opravářských prací. Budeš-li je provádět, musíš mít vždy na mysli, že se návody a upozornění týkají výhradně kol Pedelec značky Canyon a nejsou uplatnitelné pro jiná jízdní kola ani jiná kola Pedelec. Kvůli celé řadě provedení a změnám modelů může dojít k tomu, že popsané práce nejsou úplně kompletní.

Měj proto bezpodmínečně na zřeteli návody našich dodavatelů komponent, které jsou přiloženy v BikeGuardu.

Nezapomeň, že vysvětlivky a tipy mohou na základě různých vlivů, jako např. zkušeností a řemeslnické dovednosti provádějící osoby či použitého nářadí vyžadovat doplňky, a tudíž přídatné (speciální) nářadí nebo nepopsaná opatření.

Na naší internetové stránce www.canyon.com najdeš navíc četné servisní filmy, které ti pomohou s menšími opravami či údržbou. V zájmu své vlastní bezpečnosti se nepřeceňuj. Nejsi-li si naprosto jist/a nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku.

Dbej na následující: Tato příručka pro elektrokolo ti není schopna zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola. Ani příručka tlustá jako lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů kol Pedelec a součástí. Proto se tato příručka pro elektrokolo zaměřuje spolu se systémovým návodem od výrobce pohonu a s obsáhlou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon na tvé nově pořízené kolo Pedelec a obvyklé komponenty a uvádí nejdůležitější upozornění a výstrahy. Kromě toho také není určena k tomu, aby umožnila montáž celého kola Pedelec!

Tato příručka pro elektrokolo tě nenaučí jezdit na kole Pedelec. Když jedeš na kole Pedelec, musíš si být vědom/a toho, že se jedná o aktivitu, která může být také – a především ve veřejném provozu – nebezpečná. Proto musíš být schopen/schopna svůj Pedelec neustále kontrolovat. Mysli proto hned od prvního metru na to, že od této chvíle pojedíš rychleji. Jezdi proto zvláště předvídavě a ohleduplně!

Jako při každém druhu sportu se můžeš i při jízdě na elektrokolo zranit. Když si sedneš na kolo Pedelec, musíš si být tohoto nebezpečí vědom/a a musíš ho akceptovat.

Měj vždy na mysli, že na jízdním kole Pedelec nemáš k dispozici ochranná zařízení automobilu, jako např. karoserii nebo airbagy.

Jezdi proto vždy opatrně a respektuj ostatní účastníky silničního provozu. Nikdy nejezdi pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jsi unavena/unaven. Nevoz nikdy na svém kole Pedelec druhou osobu a měj vždy ruce na řídítkách.

Měj na zřeteli zákonná ustanovení pro používání kol Pedelec mimo silnice. Tato ustanovení jsou v odlišných zemích odlišná. Ber ohled na přírodu, když jezdíš lesem a po loukách. Jezdi výhradně po vyznačených a zpevněných cestách a silnicích.

Uvědom si, že se na cestě pohybuješ rychle a bezhlučně. Snaž se nevylekat žádné chodce nebo jiné cyklisty na jízdních kolech nebo na kolech Pedelec. Oznam svou přítomnost v daném případě včas zvoněním nebo přibrzdi, aby ses varoval/a nehod. Seznam se s fungováním svého kola Pedelec.



Na závěr bychom tě chtěli ještě o něco požádat: Nikdy nejezdi bez dobře pasující helmy a brýlí a dbej na to, abys nosil/a vždy cyklistický, nápadně světlý oblek, nejméně však přiléhající kalhoty a boty, které se hodí k přimontovanému systému pedálů.

Tým Canyon ti přeje mnoho zábavy s tvým novým kolem Pedelec!

NEBEZPEČÍ

Dodržujte mimo jiné § 4 zákona č. 361/2000 Sb. (silničního zákona) v aktuálním znění: Cyklista se při jízdě nesmí držet za jiná vozidla. Nesmí se jezdit bez držení řídítek. Vzít nohy z pedálů se smí jenom tehdy, když to stav vozovky vyžaduje.

UPOZORNĚNÍ

Tvé jízdní kolo Pedelec a překlad originálu návodu k použití odpovídají spolu s obsáhlou světově specifickou příručkou k jízdnímu kolu Canyon a systémovým návodem výrobce pohonu požadavkům norem **DIN EN ISO-Standards 4210-2, DIN EN 15194** pro jízdní kola – elektromotoricky podporovaná jízdní kola – jízdní kola EPAC (electrically power assisted cycles), **DIN EN 17404 (elektrická horská kola)** v aktuálním znění a dále **směrnici pro strojní zařízení 2023/1230/EU**.

Vydavatel:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Servisní horká linka: (+420) 226 259 001
Online kontakt: www.canyon.com/contact

Doplňující návody najdeš na stránce
www.canyon.com/downloads
(stav únor 2025).



Text, koncepce, fotografie a grafická úprava:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Stav: únor 2025, vydání 5

© Zveřejnění, patisk, překlad a rozmnožování, i
jenom ve výňatcích a na elektronických médiích,
jakož i jakékoli jiné použití, je bez písemného po-
volení autora zakázáno.



i UPOZORNĚNÍ

Podle potřeby si můžeš papírové návody
Raymon bezplatně objednat na následující
adrese:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

i UPOZORNĚNÍ

Navštiv nás příležitostně na naší internetové
stránce pod www.canyon.com. Najdeš tam
novinky, upozornění a užitečné rady, jakož i
adresy našich prodejních partnerů.

i UPOZORNĚNÍ

Toto není návod k sestavení nebo opravě kola
Pedelec z jednotlivých komponent! Změny
technických detailů oproti údajům a zobraze-
ním v příručce jsou vyhrazeny.

i UPOZORNĚNÍ

V zájmu své vlastní bezpečnosti nepřečnuj
své schopnosti při montážních a seřizova-
cích pracích. Jsi-li na pochybách, využij naši
servisní horkou linku nebo kontaktní formulář
na naší internetové stránce www.canyon.com

ÚČELOVÉ POUŽITÍ

Za účelem definice rozdílných typů jízdních kol a kol Pedelec jsme naše kola rozčlenili na různé kategorie. Cílem toho je to, že definujeme již ve vývoji našich kol různé, obvyklému namáhání přizpůsobené zkušební požadavky, abychom mohli později zaručit maximální bezpečnost při použití našich kol.

Proto je velice důležité, aby se jízdní kola a kola Pedelec nepohybovala mimo účelové použití, protože by jinak mohlo dojít k překročení meze zatížení jízdních kol a kol Pedelec a k poškození rámu či jiné komponenty. To může mít za následek těžké pády.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost nemá zpravidla přesahovat **130 kg**. Na specifickém modelu závisející odchylný se nejvyšší dovolená celková hmotnost je uvedena na nálepce na rámu kola.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost se počítá následovně:

- hmotnost kola Pedelec (kg)**
- + hmotnost cyklisty (kg)**
- + hmotnost zavazadla** (např. batoh, tašky)
- + hmotnost přívěsu včetně nákladu, osob a/nebo zvířat (kg)**, pouze pokud je povolen
- = nejvyšší dovolená celková hmotnost (kg)**

Informace ohledně nejvyšší dovolené celkové hmotnosti najdeš na nálepce na rámu svého kola Canyon Pedelec.



Měj bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie tvé kolo Pedelec patří. Kategorii svého kola Pedelec rozpoznáš na označení na rámu podle následujících symbolů. Z kategorie vyplývá, na jakých podložích můžeš jezdit a pro jaké jízdní akce je tvé závodní kolo Pedelec způsobilé.

Není-li ti jasné, do které kategorie tvůj Pedelec patří, obrať se kdykoli na naši servisní horkou linku.

NEBEZPEČÍ

Tažení dětských přívěsných vozíků za kolo je zásadně zakázáno. **Výjimka:** s modely Pathlite:ON a Precede:ON můžeš používat dětský vozík Croozer. Nejsi-li si jist/a, zda se svým kolem Pedelec můžeš tahat dětský vozík, informuj se na naší internetové stránce www.canyon.com nebo se obrať na naši servisní horkou linku.

NEBEZPEČÍ

Dětské sedačky jsou zásadně zakázány.

UPOZORNĚNÍ

Přečti si každopádně také obsáhlou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon a systémový návod od výrobce pohonu. Najdeš je na stránce www.canyon.com/downloads (stav únor 2025).

9 ÚČELOVÉ POUŽITÍ

Kola **kategorii 1e** jsou dimenzována pro jízdy na zpevněných cestách, při nichž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Jde zpravidla o **závodní kola** se závodními či přímými řídítky, **triatlonová kola** či **kola na časovky**. Nejvyšší dovolená celková hmotnost (sestavající z hmotnosti cyklisty, zavazadla, jízdního kola, jakož i přívěsu včetně nákladu) se nachází na CE označení na tvém kole.

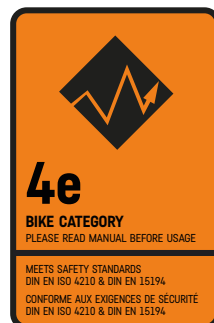
Zvláštní případ v této kategorii tvoří vykázaná **cyklokrosová a šterková kola** se závodními řídítky a brzdami Cantilever či kotoučovými brzdami. Tato kola jsou navíc způsobilá také pro šterkové cesty a terénní dráhy, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých nerovností o výšce 15 až 20 cm krátkodobě styk s cestou. Specifické údaje pro elektrokola najdeš odděleně na CE označení na svém kole.

Jízdní kola **kategorie 2e** jsou dimenzována pro jízdy na dobře zpevněných cestách, přičemž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Tato kola jsou určena pro pohyb v městech, a tudíž především pro účast v silničním provozu a na veřejných a k tomu povolených cestách. Zahrnují **městská, silniční a trekingská kola**. Nejvyšší dovolená celková hmotnost (sestavající z hmotnosti cyklisty, zavazadla, jízdního kola, jakož i přívěsu včetně nákladu) se nachází na CE označení na tvém kole. Specifické údaje pro elektrokola najdeš odděleně na CE označení na svém kole.

Jízdní kola **kategorie 3e** zahrnují účel použití kol z kategorií 1e a 2e a jsou navíc způsobilá pro drsnější a nebezpečné terény. Rozsah použití těchto jízdních kol zahrnuje také ojedinělé skoky maximální výšky cca 60 cm. Avšak i skoky této výšky mohou být u nevytrénovaných cyklistů příčinou nečistých dopadů, čímž se účinkující síly značně zvýší a mohou mít za následek poškození či úrazy. **MTB Hardtail a plně odpružená kola s krátkým průhybem pružiny** jsou příkladem pro tuto kategorii. Specifické údaje pro elektrokola najdeš odděleně na CE označení na svém kole.



Kategorie 4e zahrnuje účel použití kol kategorií 1e - 3e. Dále jsou způsobilá pro velmi drsný terén s částečnými překážkami se silnými spády, a tudíž vyššími rychlostmi. Pravidelné, mírné skoky vycvičených cyklistů nejsou pro tato kola žádným problémem. Vyloučit se však má pravidelné a stálé používání těchto kol na North-Shore drahách a v cyklistických parcích. Kvůli silnější námaze se mají tato kola po každé jízdě přezkontrolovat ohledně možných poškození. **Plně odpružená kola s středním průhybem pružiny** jsou typická pro tuto kategorii. Specifické údaje pro elektrokola najdeš odděleně na CE označení na svém kole.



Způsob použití **kategorie 5e** je velice náročný, plný překážek a krajně strmý terén, který mohou zdolat jenom technicky zdatní a dobře vytrénovaní cyklisté. Pro tuto kategorii jsou typické větší skoky za vysokých rychlostí, jakož i intenzivní využívání vyznačených cyklistických parků či strmé (downhill) trasy. U těchto kol je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby se po každé jízdě provedla podrobná kontrola ohledně možných poškození. Předchozí poškození mohou mít při zřetelně menším dalším namáhání za následek selhání. Rovněž je nutné dbát na pravidelnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent. Doporučuje se bezpodmínečně nosit speciální chrániče. **Plně odpružená kola s dlouhým průhybem pružiny**, jakož i dirtová kola odpovídají této kategorii. Specifické údaje pro elektrokola najdeš odděleně na CE označení na svém kole.



! NEBEZPEČÍ

Montáž nosiče zavazadel ke karbonové sedlovce kol je zakázána. Chceš-li s sebou vzít zavazadlo, voz ho výhradně ve speciálním batochu pro jízdní kola.

i UPOZORNĚNÍ

Dbej také na naši internetovou stránku www.canyon.com se vždy aktuálními informacemi. Jsou na ní našim modelům přiřazeny rozsahy použití také graficky.

i UPOZORNĚNÍ

Další informace ohledně přepravy zavazadel najdeš v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

Kola Pedelec (Pedal Electric Cycles) nebo také **EPAC** (Electrically Power Assisted Cycles) jsou jízdní kola, u nichž se pomocný motor zapne, jenom když cyklista šlape do pedálů. Když přestaneš šlapat do pedálů, motor se vypne.

Pomůcka pro vedení ti pomáhá, když Pedelec vedeš nebo při rozjezdu na kopci – i když nešlapeš do pedálů – až do rychlosti 6 km/h. Míra pomoci a rychlost závisí na převodovém stupni.



Právní ustanovení pro jízdu na kole Pedelec ohledně řídičského průkazu, technického osvědčení, povinnosti nosit ochrannou helmu, pojištění, používání cyklistických stezek atd. najdeš v tabulce:

	Pedelec (také s pomůckou pro vedení)
Asistence při šlapání do max. km/h	25 km/h a max. výkon ≤ 250 W konstrukční podmíněná max. rychlost ¹ bez asistence při šlapání 6 km/h
Povinnost nosit ochrannou helmu	ano, do 18 let ³
Zpětné zrcátko	ne
Houkačka	ne, zvonek doporučen
Řidičský průkaz resp. moped certifikát	bez řídičského oprávnění
Technické osvědčení nebo EU typové schválení	ne, CE certifikát povinný
Pojistná značka	ne
Používání cyklistické stezky povoleno	ve městech: ano mimo města: ano
Používání lesních cest povoleno	ano
Třída vozidla	jízdní kolo
Věková hranice	ne, doporučení od 14 let
Dětská sedačka	Zásadně není povoleno, pokud ovšem není v příručce QSG uvedeno něco jiného.
Dětský přívěsný vozík za jízdní kolo	Zásadně není povoleno, pokud ovšem není v příručce QSG uvedeno něco jiného.
Směrovka	není povinná

¹ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

² Všechny cyklistické přilby musí splňovat normu ČSN EN 1078. (stav 01/2025)

⚠ NEBEZPEČÍ

Vyvaruj se změn nebo manipulací („tuning“) na svém kole Pedelec. **Nebezpečí nehody!** Změny a manipulace mají za následek, že nejenom záruka, nýbrž také ochrana pojištění zákonné odpovědnosti občanů zanikne a kola Pedelec se nesmí dále používat ve veřejném silničním provozu (rozsah platnosti normy pro bezpečnost motorových vozidel) a na lesních cestách.

i UPOZORNĚNÍ

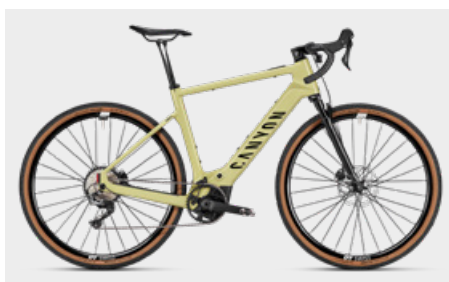
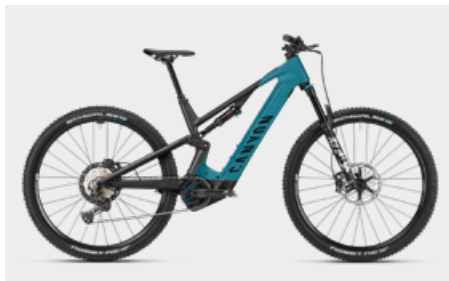
Další informace k účelovému použití svého kola Pedelec, jakož i k nejvyšší dovolené celkové hmotnosti (cyklista, jízdní kolo a přívěs včetně nákladu) najdeš v kapitole „**Před první jízdou**“ a na internetové stránce www.canyon.com

i UPOZORNĚNÍ

Předpisy a pravidla pro kola Pedelec se neustále aktualizují. Sleduj denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.

i UPOZORNĚNÍ

Naléhavě ti doporučujeme uzavřít pojištění zákonné odpovědnosti občana. Ujistí se, že pojišťovna škody při jízdě na jízdním kole resp. na kole Pedelec kryje. Obrát se na svou pojišťovací agenturu.



PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1. **Už jsi někdy jel/jela na kole Pedelec?** Dbej na mimořádné jízdní vlastnosti tohoto revolučního konceptu hybridového pohonu. Začni svou první jízdu na nejnižším stupni posilování pohonu! Zvykej si pomalu na nefrekventované ploše na potenciál svého kola Pedelec a na terén, na kterém chceš jezdit. Navštiv technický kurz. Více informací na www.canyon.com

Příslušné informace najdeš v kapitole „Jízda na kole Pedelec“.

2. Naše kola Pedelec jsou zpravidla koncipována pro **nejvyšší dovolenou celkovou hmotnost**. Nejvyšší dovolená celková hmotnost je uvedena na CE označení na tvém kole. V žádném případě nepřekračuj **maximálně povolenou celkovou hmotnost**.

Přečti si bližší informace ohledně účelu použití v kapitole „Účelové použití“ nebo se obrať na naši servisní horkou linku.

3. **Pro účast na silničním provozu existují zákonné požadavky.** Ty jsou od země k zemi odlišné, a proto nejsou kola Pedelec bezpodmínečně úplně stejně vybavená. Informuj se o zákonech a nařízeních ve své zemi resp. tam, kde chceš kolo Pedelec používat. Než budeš své kolo Pedelec používat v silničním provozu, nechej ho příslušně vybavit.



! NEBEZPEČÍ

Nenos při jízdě na svém kole Pedelec žádné dlouhé sukně nebo ponča a nezavěšuj na své kolo Pedelec žádné dlouhé šňůry, pásy nebo podobné. Hrozí nebezpečí, že se mohou zachytit v kolech nebo v pohonu. **Nebezpečí pádu!**

! NEBEZPEČÍ

Rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a nošení kola Pedelec. Měj to na zřeteli také při nakládání kola do motorového vozidla a vykládání z něj a při upevňování na nosné systémy jízdních kol, resp. k nim.

4. **Akumulátor tvého kola Pedelec je nutné před prvním použitím nabít.** Víš jak s akumulátorem zacházet a jak jej zabudovat? Před první jízdou překontroluj, zda je akumulátor úplně nabitý, správně zabudovaný, slyšitelně zaskočil a je zamknutý resp. zajištěný.

Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu a v příručce Quick Start Guide.



5. **Funkce tvého kola Pedelec se ovládají tlačítky ovládacího prvku na řídítkách resp. dálkovým spínačem na rámu (dolní resp. horní rámové trubce).** Jsi obeznámen/a se všemi funkcemi a údaji? Přezkoušej, zda znáš funkci všech tlačítek. Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu.



⚠ NEBEZPEČÍ

Akumulátor nabíjej nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve své ložnici. Postav nebo polož akumulátor během nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla!



⚠ NEBEZPEČÍ

Nabíjej výhradně přiloženou nabíječkou. Nepoužívej jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí ke tvému akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat.



⚠ POZOR

Dbej na to, že se akumulátor u některých systémů bez použití po několika dnech přepne na klidový režim (sleep). Jak akumulátor opět 'vzbudíš', si přečti v systémovém návodu od výrobce pohonu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neodstavuj Pedelec na prudkém slunci.

6. Jsi obeznámen/a s brzdovou soustavou?

Naše kola Pedelec se obvykle dodávají tak, že se přední brzda ovládá levou brzdovou páčkou. Překontroluj, zda ovládáš brzdu předního kola stejnou brzdovou páčkou, na kterou jsi zvyklý/á. Není-li tomu tak, musíš nové uspořádání náležitě trénovat, protože nerozvážené použití brzdy předního kola může mít za následek pád. V daném případě nechej přiřazení brzdových páček změnit odborníkem. Dbej na to, aby bylo přiřazení brzdových pák na všech tvých jízdních kolech stejné.

Moderní brzdy kol Pedelec mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdny účinek než tvoje dosavadní brzda. V každém případě proved' několik zkušebních brzdění mimo silniční provoz! Pomalu si zvykej na maximální možné zpomalení. Více o brzdách najdeš v kapitole „Brzdová soustava“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

7. Obeznamil/a ses s druhem řazení a způsobem jeho funkce? Vyzkoušej si nové řazení v lokalitě bez dopravního ruchu. Dbej na to, abys při řazení nešlapal/a do pedálů příliš silně. Více k řazení najdeš v kapitole „Řazení“ v obsáhlé typově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



⚠ NEBEZPEČÍ

Měj bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie tvé kolo Pedelec patří. Zjistíš to podle označení na rámu. Z kategorie vyplývá, na jakých podložích můžeš jezdit a pro jaké jízdní akce je tvé závodní kolo Pedelec způsobilé. Kategorii najdeš v kapitole „Účelové použití“. Není-li ti jasné, do které kategorie tvé kolo patří, obrať se kdykoli na naši servisní horkou linku.

⚠ NEBEZPEČÍ

Zatáhni za brzdovou páku zadního kola a přestaň šlapat do pedálů. Pedelec se zastaví. **Nouzové vypnutí!** Pro nejkratší možnou brzdovou dráhu je nutné dávkované zpomalení oběma brzdami.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nezapomeň, že jsou brzdy tvého kola Pedelec vždy silnější než jeho pohon. Pokud budeš mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou zatlačíš), přibrzduj své kolo Pedelec opatrně.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nezapomeň, že přiřazení brzdových pák se může v různých zemích odlišovat! Zkontroluj, kterou pákou se ovládá která brzda. Neodpovídá-li to tvým zvyklostem, nechej přiřazení brzd případně změnit!

8. **Odpovídá správně výška rámu a jsou sedlo a řídítka správně nastavené?** Postav se nad horní rámovou trubku svého Pedelec a zkontroluj, zda máš v rozkroku volné místo alespoň na šířku ruky. Sedlo má být nastaveno tak, abys mohl/a právě ještě dosáhnout patou na pedál v nejnižší poloze. Zkontroluj, zda dosáhneš špičkami chodidel až na zem, když sedíš v sedle. Při jízdě s příliš velkým rámem může při rychlém sestoupení z kola dojít ke zranění! Další informace týkající se posedu najdeš v kapitole „**Přizpůsobení kola Canyon na cyklistu**“ v obsáhlé typové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon..
9. **Jel/a už jsi na kole s nášlapnými resp. systémovými pedály v příslušné obuvi?** Před první jízdou s těmito pedály se musíš na stojícím kole důkladně obeznámit s našlápnutím a uvolněním z pedálů. Nejlépe to jde, když se při výcviku opřeš o zeď, aby ses nepřevrátil/a. Uprav případně tvrdost našlápnutí a uvolnění z pedálu. Přečti si v každém případě nejprve kapitolu „**Systémy pedálů**“ v obsáhlé typové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon na stránce www.canyon.com/downloads (stav únor 2025).



⚠ NEBEZPEČÍ

Při nasazení na své kolo Pedelec dbej na to nešlápnout na pedály dříve, než budeš sedět na sedle a pevně držet řídítka, resp. než bude pedál při nasazení v nejnižší poloze. Asistence motoru by se přitom mohla neočekávaně zapnout a tvé kolo Pedelec by se mohlo nekontrolovaně rozjet. **Nebezpečí pádu!**

⚠ NEBEZPEČÍ

V případě nedostatečného výcviku a/nebo příliš pevného nastavení systémových pedálů se ti případně nepodaří uvolnit se z pedálu! **Nebezpečí pádu!**

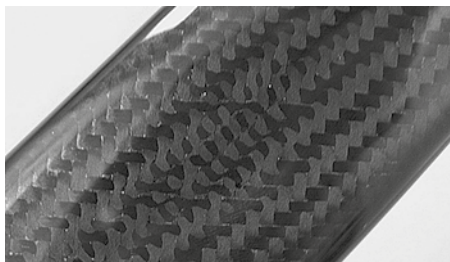
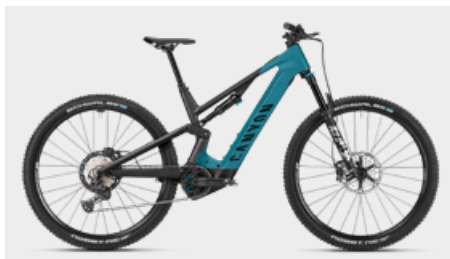
⚠ NEBEZPEČÍ

U elektrických závodních kol a elektrických šterkových kol se smí používat výhradně jenom nášlapné resp. systémové pedály. Ploché a duo pedály (na jedné straně nášlapný pedál, na druhé straně plochý pedál) se nesmí používat.

⚠ NEBEZPEČÍ

Dběj především to, abys měl/a dostatečnou volnost v rozkroku, aby ses v případě, že musíš rychle sesednout, nezranil/a.

10. **Pokud jsi koupil/a kolo Pedelec s odpružením, měl/a bys zkontrolovat tlak vzduchu v odpružené vidlici a pružici vzpěře.** Případně použij k nastavení hustilku přiloženou v BikeGuardu. Nesprávné nastavení může mít za následek chybnou funkci nebo poškození odpružené vidlice a pružici vzpěře. V každém případě se zhorší jízdní vlastnosti a nedosáhneš maximální jízdní bezpečnost. Další informace najdeš v kapitolách „**Odpružená vidlice**“ a „**Úplné odpružení**“ v obsáhlé typově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.
11. **Skládá se tvoje Pedelec částečně z karbonu?** Měj na zřeteli, že tento materiál vyžaduje mimořádnou péči a opatrné použití. V každém případě si přečti kapitolu „**Zvláštnosti karbonového materiálu**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



⚠ NEBEZPEČÍ

Dbej na to, že může brzdný účinek a přilnavost pláště v mokru silně ochabnout. Na mokrému podloží jezdí mimořádně předvídavě a zřetelně pomaleji než za sucha.

⚠ NEBEZPEČÍ

Naše kola Pedelec jsou špičkovým sportovním náradím s lehkou konstrukcí představující nejvyšší stupeň inženýrského umu. Zacházej s tímto materiálem i ty jako profesionál. Nesprávné použití, neodborná montáž nebo nedostatečná údržba mohou bezpečnost kola Pedelec narušit. **Nebezpečí nehody!**

⚠ NEBEZPEČÍ

Dbej na to, že se brzdná dráha může prodloužit, jestliže máš řídítka s rohy. Brzdové páčky nejsou u všech způsobů držení řídítek ve vhodném dosahu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nezavěšuj žádné tašky nebo podobně těžké nebo velké objekty (např. deštníky) na řídítka svého kola Pedelec. **Nebezpečí pádu!**

ⓘ POZOR

Měj na zřeteli, že nejsou všechna kola Pedelec vybavena stojánkem. Dbej proto při odstavení na to, aby tvé kolo Pedelec stálo jistě a nemohlo upadnout resp. se převrátit. Upadnutí kola Pedelec může mít za následek jeho poškození.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

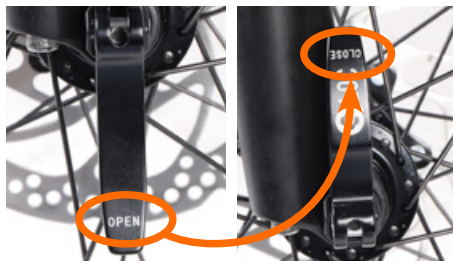
Informuj se u své pojišťovny, zda jsou kola Pedelec, jakož i úschova a nabíjení lithno-iontových akumulátorů kryté tvým pojištěním domácnosti a požárním pojištěním. Sleduj denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právních předpisů.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Jízdní kolo Pedelec bylo kontrolováno několikrát během výroby a na závěr ve výstupní kontrole. Protože může během transportu tvého kola Pedelec dojít ke změnám funkce, nebo by mohly provést změny na kole Pedelec během jeho použitelnosti třetí osoby, **musíš před každou jízdu bezpodmínečně přezkontrolovat následující:**

1. **Jsou rychloupínáky/výsuvné čepy předního a zadního kola a ostatní šroubová spojení sedlovky a ostatních komponent řádně uzavřeny?** Blížší informace najdeš v kapitole „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.
2. **Jsou konektorová spojení na akumulátoru, ovládacím prvku na řídítkách a na pohonu správně připojena?** Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu.
3. **Je akumulátor úplně nabitý?** Nezapomeň akumulátor po každé delší jízdě (např. při méně než 50 % stavu nabití akumulátoru) znovu úplně nabít. Moderní lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt. Na druhé straně také neškodí, když své kolo Pedelec krátkodobě (např. přes noc) odstaviš s akumulátorem nabitým méně než 50 %. Nečekej ale tak dlouho, až se akumulátor úplně vybijí!

Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu.



⚠ NEBEZPEČÍ

Nejsou-li rychloupínáky/výsuvné čepy nebo ostatní upevnění řádně uzavřené, mohou se části kola Pedelec uvolnit. **Nebezpečí pádu!**

⚠ NEBEZPEČÍ

Než budeš na svém kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeber akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí nebezpečí **úrazu!**

4. **Jsou zobrazení na ovládacím prvku na řídítkách úplně?** Zobrazila se chybová zpráva či výstraha? Před každou jízdou se přesvědč, že jsou zobrazení správná. Nikdy s kolem Pedelec nevyjížděj, kdy je zobrazena výstraha.

Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu.

5. **Je akumulátor pevně usazen v držáku a je blokování resp. zámek správně zavřený?** Nikdy nevyjížděj, jestliže není akumulátor v držáku upevněný a zajištěný.

Další informace najdeš více vzadu v tomto návodu, v příručce Quick Start Guide a případně v systémovém návodu výrobce pohonu.

6. **Jsou pláště v dobrém stavu a oba dostatečně nahuštěné?** Dbej na to, že je elektrokolo těžší a obvyklý dosavadní tlak v pláštích nemusí postačovat. Výsledkem vyššího tlaku je lepší stabilita jízdy a zvýšení spolehlivosti proti defektům. Údaje minimálního a maximálního tlaku (v barech či PSI) najdeš na straně na stěně pláště.

Protoč obě kola pro kontrolu jejich vycentrování. Přitom lze také včas zjistit i případně bočně prasklé pláště, zlomené osy a přetržené paprsky.

Bližší informace najdeš v kapitole „Kola – pláště, duše a nahuštění“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



7. **Proved' na stojícím kole zkoušku brzd silným přitažením brzdové páčky k řídítkům.** Po malém stisknutí páky už musíš pocítit působení tlaku; páka se přitom ovšem nesmí dotknout řídítek! U hydraulických brzd nesmí u brzdových vedení unikát žádný olej. Bližší informace najdeš v kapitole „**Brzdová soustava**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.
8. **Nechej své kolo Pedelec dopadnout z malé výšky na zem.** Lokalizuj případné rachocení. V daném případě překontroluj ložisková a závitová spojení a správné usazení akumulátoru.
9. **Máš-li v úmyslu zúčastnit se silničního provozu, musíš svůj Pedelec vybavit tak, aby odpovídal zákonným předpisům dané země.** V každém případě je jízda bez osvětlení a odrazek za špatné viditelnosti a ve tmě velmi nebezpečná.

Ostatní účastníci provozu tě neuvidí nebo tě uvidí příliš pozdě. Pro účast na silničním provozu potřebuješ vždy předepsané odrazky, za tmy povolené osvětlovací zařízení. Zapni světlo už při stmívání.

Další informace najdeš v kapitole „**Zákonné požadavky**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



! POZOR

Aby ses vyvaroval/a poškození svého kola Pedelec, dodržuj nejvyšší dovolenou celkovou hmotnost a předpisy pro transport zavazadel v kapitole „**Účelové použití**“. Před přepravou kola Pedelec osobním automobilem nebo letadlem si navíc přečti kapitolu „**Přeprava tvého kola Pedelec**“.

10. U odpruženého kola Pedelec proveď následující zkoušku: Opři se o své kolo Pedelec a překontroluj, zda se pružinové prvky stisknou a roztáhnou jako obvykle.

Další informace najdeš v kapitolách „**Odpružená vidlice**“ a „**Úplně odpružení**“ v obsáhlé typové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

11. Nejdůležitějším příslušenstvím pro příjemnou jízdu na kole je malá taštička na nářadí, kterou můžeš připevnit pod sedlem. Ta má obsahovat dvě plastová páčidla na pneumatiky, obvyklé inbusové klíče, náhradní duši, záplaty, hadr a trochu peněz. Vezmi si s sebou také hustilku, kterou připevniš k rámu a svůj mobilní telefon.
12. Případně zajisti, aby byl stojánek úplně zaklopený, než se rozjedeš. **Nebezpečí pádu!**
13. Nezapomeň na solidní skládací, třmenový nebo řetězový zámek, pro případ, že budeš chtít kolo Pedelec odstavit. Jenom Pedelec připevněný k nepohyblivému předmětu je chráněn před odcizením třetími osobami.



⚠ NEBEZPEČÍ

Nejezdí, jestliže tvé kolo Pedelec nesplňuje jeden z těchto bodů! Vadný Pedelec může být příčinou těžkých úrazů! Nejsi-li si naprosto jistý/á nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

⚠ POZOR

Pokud možno odeber displej, když Pedelec odstavíš. Předjedeš tím krádeži, neboť Pedelec není spontánně s pohonem uživatelný.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pohon nevíbrouje. Tvé kolo Pedelec bude silně namáháno vlivy podloží a silami, kterými budeš na jízdní kolo působit ty. Na tyto dynamické námahy reagují různé komponenty opotřebením a únavou. Pravidelně u svého kola Pedelec kontroluj projevy opotřebení, ale také škrábance, zkrivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba použitelnosti je překročena, mohou náhle selhat. Voz své kolo Pedelec pravidelně na kontrolní inspekci, aby se vadné části mohly případně vyměnit. Bližší informace týkající se péče a provozní bezpečnosti najdeš v kapitolách „**Všeobecná pokyny k péči a inspekci**“, „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“ a „**Intervaly servisu a údržby**“ v obsáhlé typové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

POKYNY K MONTÁŽI Z BIKEGUARDU

Montáž z BikeGuardu není žádné velké kouzlo, ale přesto musíš postupovat rozvážně a pečlivě. Neodborná montáž může mít za následek, že nebude Pedelec bezpečný.

Nejprve bychom tě chtěli obeznámit s částmi tvého kola Pedelec.

Rozevři přední skládací obalovou stránku příručky Pedelec. Zde je zobrazen Pedelec se všemi důležitými komponentami. Nechej stránku při čtení rozloženou. Najdeš tak zmíněné komponenty v textu mnohem snadněji.

Obrázek ukazuje libovolný Pedelec - ne každý Pedelec vypadá stejně.

Podrobné informace k montáži svého kola Pedelec Canyon najdeš také v příručce **Quick Start Guide**.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neupínej karbonové rámy nebo sedlovky do montážních stojanů! Rám kola, resp. sedlovka by se mohly poškodit. Namontuj buď solidní (hliníkovou) sedlovku a upni ji, anebo použij montážní stojan, který upne rám ve třech vnitřních bodech nebo uchytí vidlici a pouzdro středového složení.

⚠ POZOR

Použiješ-li vhodný montážní stojan, upni své kolo Pedelec jenom za sedlovku nebo přes závěsné zařízení za sedlo a řídítka.

VŠEOBECNÉ K MONTÁŽI KOLA PEDELEC

Tvé kolo Pedelec bylo ve výrobě kompletně smontováno a seřízeno. Pedelec je po vykonání níže vysvětlených montážních kroků bez dalších seřizovacích prací plně fungující. Po ukončení přípravných prací proveď zkušební jízdu na nefrekventovaném místě nebo na opuštěné ulici.



V příručce **Quick Start Guide** je montáž popsána jen stručně. Pokud v této činnosti nejsi vyškolen/a nebo nemáš dostatečné zkušenosti, přečti si prosím rozšířené kapitoly v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon; měj také na zřeteli návody výrobců komponent na jejich internetové stránce nebo na stránce www.canyon.com

Před první jízdou proveď kontrolní úkony popsané v kapitole „**Před každou jízdou**“.

Nelépe použij montážní stojan, který je vhodný výslovně pro elektrokola/kola Pedelec, nebo požádej někoho o pomoc, aby Pedelec přidržel, když jej budeš skládat.

⚠ NEBEZPEČÍ

Na samotném kole nepracuj s nožem na koberce. Mohly by se poškodit jeho komponenty nebo by ses mohl/a zranit. Kde je to nutné, použij nůžky.

POUŽITÍ MOMENTOVÉHO KLÍČE CANYON

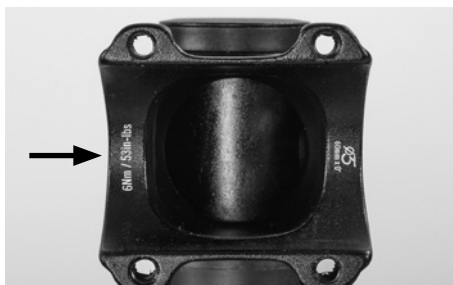


Za nejbezpečnější upevnění dvou komponent považujeme ve společnosti Canyon použití momentového klíče.



Vsad' do upínadla momentového klíče Canyon vhodný nástavec.

Zasuň celý inbusový klíč do hlavy šroubu.



Překročení maximálního utahovacího momentu svěracích šroubů (např. na představci, na sedlovce nebo na sedlové objímce) má za následek příliš vysokou sílu sevření. To může mít za následek selhání komponenty, a tudíž to znamená vysoké nebezpečí zranění. Navíc v tomto případě zaniká záruka výrobku. Příliš volné nebo nadměrně utažené šrouby mohou být příčinou selhání, a tudíž nehody. Dodržuj přesně utahovací momenty předepsané společností Canyon.



Pomalou otáčej rukou momentového klíče Canyon. Když se šroub utahuje, pohybuje se ukazatel na stupnici. Ukonči otáčení, jakmile dosáhne ukazatel hodnotu předepsaného utahovacího momentu.

i UPOZORNĚNÍ

K montáži používej momentový klíč Canyon, který je přiložen v BikeGuardu.

POUŽITÍ MONTÁŽNÍ PASTY CANYON ASSEMBLY



Zvláště lehké komponenty z karbonu nebo hliníku jsou choulostivé především na škody, které budou způsobeny nadměrnou silou sevření. Montážní pasta Canyon Assembly poskytuje dodatečnou přilnavost mezi dvěma povrchy, a umožňuje tudíž snížit potřebnou sílu sevření až o 30%.



To má smysl zejména v oblastech upnutí řídítek a představce, trubky sloupku vidlice a představce jakož i sedlovky a sedlové trubky – třech oblastech upnutí, kde může nadměrná síla sevření zničit komponenty, což může být příčinou jejich selhání nebo zániku záruky.

Použitím montážní pasty Canyon Assembly se v důsledku snížení síly sevření předejde eventuálnímu zničení karbonových vláken nebo tenkostěnných komponent z hliníku. Kromě toho se vyloučí časté cvakání na místech sevření.



Navíc je zaručena maximální ochrana proti korozi, které tak lze účinně zabránit i za vlhka. Montážní pastu Canyon Assembly lze použít pro všechna karbonová a hliníková spojení. Je pro tento účel ideální, protože nevytvrdne.

Než montážní pastu Canyon Assembly nanesete, odstraňte z ošetřovaného povrchu nečistotu a zbytky maziv. Poté naneste na vyčištěné povrchy štětcem nebo jehličkou tenkou stejnoměrnou vrstvu montážní pasty Canyon Assembly.

Pak namontujte komponenty podle popisu.

Používejte momentový klíč Canyon a nikdy nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment šroubů.

Přebytečnou montážní pastu Canyon Assembly odstraňte a obal pečlivě uzavřete.

i UPOZORNĚNÍ

U sedlovek používejte zásadně montážní pastu Canyon Assembly, protože upevňuje její usazení. Když se často mění výška sedlovky, povrch se trochu poškrábá. To je normální opotřebení a žádný důvod k reklamaci. U zápuštěných sedlovek k poškrábání nedochází.

ODEBRÁNÍ, UMÍSTĚNÍ A NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Doporučujeme nabíjet akumulátor pokud možno vždy v namontovaném stavu. Je to možné u všech kol Canyon Pedelec.



Postav své kolo Canyon Pedelec za účelem umístění a odebrání, resp. k nabíjení akumulátoru do stabilní polohy.

Nejprve systém vždycky tlačítkem na zapnutí/vypnutí vypni, než akumulátor umístíš nebo odebereš, resp. než ho ve vestavěném stavu budeš nabíjet.

V případě oprav, při čištění aj. doporučujeme akumulátor odebrat.

U různých modelů kol Canyon existují tři různé verze umístění akumulátoru:

- pevně namontovaný akumulátor
- akumulátor slide-in
- akumulátor side-insert

Následně je popsáno umístění a odebrání akumulátoru v těchto třech systémech.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nabíjej výhradně přiloženou nabíječkou. Nepoužívej jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí ke tvému akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!

⚠ NEBEZPEČÍ

Akumulátor tvého kola Canyon Pedelec je dost těžký. Dbej při umísťování a odebírání na to, aby akumulátor nespadl a nepoškodil se. Akumulátor nikdy neotvírej, nerozebírej ani nerobíš. **Nebezpečí výbuchu!**

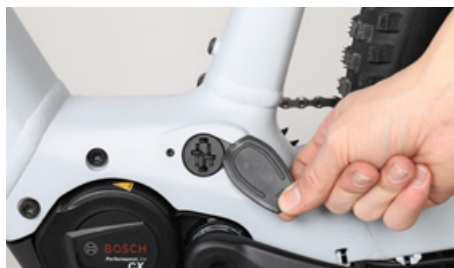
i UPOZORNĚNÍ

Když akumulátor k nabíjení vyjmeš z držáku (a Canyon Pedelec odstaviš po dobu nabíjení pod širým nebem), je nutno chránit připoje proti dešti, moku, vlhku a nečistotě např. plastovým sáčkem. Jestliže se připoje akumulátoru zašpiní, vyčisti je suchou látkou nebo hadříkem.

i UPOZORNĚNÍ

Další informace na umístění a odebrání akumulátoru a jeho nabíjení najdeš v příručce Quick Start Guide přiložené k tvému modelu kola Pedelec.

PEVNĚ NAMONTOVANÝ AKUMULÁTOR



Otevři kryt nabíjecí zdičky nad středovým uložením.



Zasuň nabíjecí zástrčku dodaného nabíjecího kabelu do nabíjecí zdičky.

Ujist se, že byl kabel správně a jistě zasunutý do zdičky přístroje na nabíječe. Potom spoj nabíječku s elektrickou sítí. LED diody na ovládacím prvku zobrazují postup nabíjení, stav nabití akumulátoru a případná chybová hlášení.

Doba potřebná k nabití závisí na zbytkovém náboji akumulátoru a okolní teplotě.

Nakonec nabíjecí zdičku zavři krytem.

i UPOZORNĚNÍ

Další informace k nabíjení akumulátoru najdeš v příručce Quick Start Guide přiložené k tvému modelu kola Pedelec.

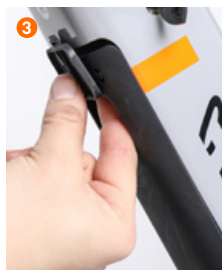
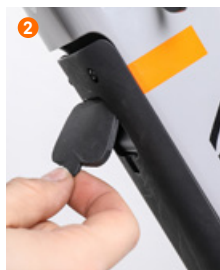
AKUMULÁTOR SLIDE-IN



Když je tvé kolo Canyon vybavené akumulátorem slide-in, můžeš akumulátor na nabíjení demontovat nebo ho nabíjet vestavěný.



Na **demontáž akumulátoru** ho musíš odemknout klíčem (1).



Potom otevři kryt na dolní rámové trubce (2). Jednou rukou akumulátor pevně podrž.

Druhou rukou sáhni do otvoru na horním konci krytu (3). Stisknutím tlačítka na horním konci akumulátoru nyní můžeš akumulátor úplně odjistit.



Akumulátor dále pevně přidržíš. Opatrně akumulátor skoľ směrem dolů (4).



Na nabíjení **akumulátoru ve vestavěném stavu** otevři nejprve kryt na horní rámové trubce (7).



Odeber akumulátor ze spodního upevnění na dolní rámové trubce (5).



Zasuň nabíjecí zástrčku dodaného nabíjecího kabelu do nabíjecí zdičky (8).



Nyní můžeš odmontovaný akumulátor nabít dodanou nabíječkou (6).

i UPOZORNĚNÍ

Případně musíš předním kolem trochu pootočit, abys mohl/a akumulátor odebrat.

i UPOZORNĚNÍ

Další informace na umístění a odebrání akumulátoru a jeho nabíjení najdeš v příručce Quick Start Guide přiložené k tvému modelu kola Pedelec.

AKUMULÁTOR SIDE-INSERT



Když je tvé kolo Canyon vybavené akumulátorem side-insert, můžeš akumulátor na nabíjení demontovat nebo ho nabíjet vestavěný.

Posuň obě malé páčky na horním a dolním konci krytu k sobě (1).



Nyní lze kryt vyklopit na stranu. Jednou rukou nyní akumulátor pevně podrž (2).



Na **demontáž akumulátoru** ho musíš odemknout klíčem (3).



Uchop šedý úchyt na horním konci akumulátoru a vytáhni akumulátor směrem dolů z držáku (4).

Dále akumulátor pevně přidržuj a pomalu ho vyklap směrem dolů. Odeber akumulátor ze spodního upevnění na dolní rámové trubce.



Na nabíjení **akumulátoru ve vestavěném stavu** otevři nejprve kryt nad středovým uložením (5).



Zasuň nabíjecí zástrčku dodaného nabíjecího kabelu do nabíjecí zdičky (6).

JÍZDA NA KOLE PEDELEC

Na svém kole Pedelec můžeš jezdit jako na obvyklém jízdním kole. K jedinečnému jízdnímu zážitku dojde ale teprve po aktivování systému pohonu, když tě silný motor se svým vysokým záběrovým momentem tím více podporuje, čím silněji šlapeš do pedálů.

Začni svou první jízdu na nejnižším stupni posilování pohonu. Přitom si pomalu zvykej na přídatný posuv. Zvykej si pozvolna v prostoru bez dopravy na potenciál svého kola Pedelec.

Nacvičuj typické jízdní situace, jako rozjezd a zabrzdění, jízdy těsnými zatáčkami a jízdu na úzkých cyklostezkách a nepevných podložích. Právě v tom se Pedelec velice odlišuje od obvyklého jízdního kola.

JÍZDA S ASISTENCÍ POHONU

Tlačítka ovládacího prvku na akumulátoru či na řídítkách resp. dálkovém spínači na rámu (dolní resp. horní rámové trubce) můžeš systém zapínat a vypínat. Kromě toho lze tlačítka ovládacího prvku volit odlišné režimy asistence, zobrazit zbývající kapacitu akumulátoru a v daném případě je možné volit různé funkce tachometru.

Po zapnutí se systém šlapáním do pedálů aktivuje a asistence motoru je k dispozici. Senzory měří tvé šlapací pohyby a řídí asistenci motoru v závislosti na zvolené asistenci plně automaticky. Množství přídatného posuvu se řídí podle zvoleného režimu asistence, rychlosti a v daném případě síly šlapání do pedálů.

Při rychlosti 25 km/h se výkonová asistence vypne.



⚠ NEBEZPEČÍ

Než šlápeš na pedál, sedni si na sedlo, zvol nejnižší asistenci pohonu a při rozjetí buď vždy připraven/a k zabrzdění. **Nebezpečí pádu!**

⚠ NEBEZPEČÍ

Měj na zřeteli, že tě chodci neslyší, když se blížíš velkou rychlostí. Jezdí proto především na cyklostezkách a dělených stezkách pro cyklisty/chodce zvláště ohleduplně a předvídavě, aby jsi zabránil/a nehodám. Případně včas použij zvonek jako výstrahu.

Dbej na to, že svůj způsob jízdy budeš muset případně změnit:

- Nenasedej tak, že si stoupneš jednou nohou na pedál a pokusíš se druhou nohu přehodit přes sedlo. Pedelec by se bezprostředně rozjel. **Nebezpečí pádu!**
- Přestaň také před zatáčkami nebo odbočkami šlapat dříve, než jsi zvyklý/á. Pohon by jinak mohl eventuálně ještě trochu zatlačit. Tvоя rychlost v zatáčce by mohla být příliš vysoká.
- Nenechej se silným motorem svést k tomu, abys vždy zařadil/a velký převod. Přeřazuj často, jak jsi třeba zvyklý/á u obvyklého jízdního kola, abys svůj podíl na pohybu upravit/a co nejúčinněji. Frekvence tvého šlapání má být vždy plynulá. Měl/a bys šlapat do pedálů s více než 60 otáčkami kliky za minutu.
- Před zastavením přepni na menší převod.
- Uvědom si, že si ostatní účastníci provozu ještě nezvykli na nová kola Pedelec a jejich vyšší rychlost. Počítej s chybným počínáním ostatních účastníků provozu.
- Měj na zřeteli, že budeš jezdit všeobecně mnohem rychleji než obvykle. Jezdi proto předvídavě a buď připraven/a brzdit, jakmile se do tvého zorného pole dostanou nepřehledné situace nebo případný potenciál nebezpečí.

! NEBEZPEČÍ

Dbej na to, že automobilisté a jiní účastníci provozu případně tvou rychlost podceňují. Nos vždy nápadné, světlé oblečení. Jezdi v silničním provozu vždy mimořádně předvídavě a počítej s chybným počínáním jiných účastníků provozu. **Nebezpečí nehody!**



! NEBEZPEČÍ

Měj na mysli, že v důsledku hnacího výkonu na zadním kole stoupá riziko pádu za kluzkých podmínek (mokro, sníh, štěrk atd.). To platí tím více při jízdě zatáčkami. **Nebezpečí pádu!**

! NEBEZPEČÍ

Nezapomeň, že jsou brzdy tvého kola Pedelec vždy silnější než jeho pohon. Pokud budeš mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou zatlačí), přibrzďuj své kolo Pedelec opatrně.

! NEBEZPEČÍ

Obeznam se při zkušebních jízdách na nefrekventované cestě s jízdními vlastnostmi svého kola Pedelec a s možnou vyšší rychlostí a zrychlením, než se opět zúčastníš silničního provozu. **Nebezpečí nehody!** Nejezdi nikdy bez helmy!

! NEBEZPEČÍ

Zatáhni za brzdovou páku zadního kola a přestaň šlapat do pedálů. Pedelec se zastaví. **Nouzové vypnutí!** Pro nejkratší možnou brzdovou dráhu je nutné dávkované zpomalení oběma brzdami.

AKČNÍ RÁDIUS - TIPY PRO DLOUHOU JÍZDU

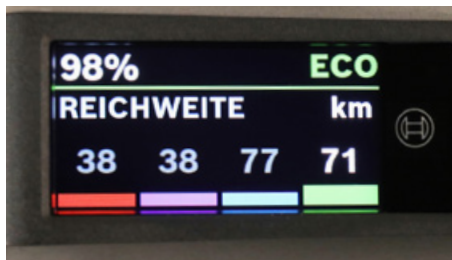
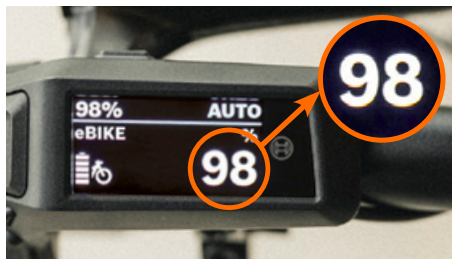
Jak dlouho a do jaké míry tě bude přídavný pohon podporovat, záleží na více faktorech: Podmínky cesty, hmotnost cyklisty a přítěže, vynaložení vlastní síly, podpůrné kolo resp. režim, (proti) větru, časté rozjetí, teplota, povětrnostní podmínky, tlak vzduchu v pneumatikách atd.

Na indikátoru stavu nabití akumulátoru na ovládacím prvku na řídkách nebo navíc na akumulátoru uvidíš stav nabití akumulátoru. Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu.

K prodloužení akčního okruhu se doporučuje jezdit po rovinných cestách nebo cestách s kopci s menší nebo dokonce žádnou asistencí, a teprve proti větru, při velké přítěži anebo před silným stoupáním využít maximální asistence pohonu.

Akční rádius můžeš ovlivnit, když

- budeš pravidelně, tzn. jednou týdně, měřit tlak vzduchu v pneumatikách manometrem a případně ho upravíš
- před semaforem a křižovatkami resp. zásadně při zastaveních přeřadíš zpátky a rozjedeš se v malých převodových stupních
- pravidelně řadíš, jak jsi případně zvyklý/á z jízdního kola bez pohonu
- nejedíš jen v těžkých převodových stupních
- jezdíš předvídavě a plynule, aby ses vyhnul/a zbytečným zastavením
- jezdíš pokud možno s malou přítěží, tzn. bez zbytečných zavazadel
- při nižších teplotách, zvláště za chladna, ukládej akumulátor v bytě a teprve krátce před začátkem jízdy ho do svého kola Pedelec zase namontuj
- neodstavuj kolo Pedelec na prudkém slunci.



V případě, že kapacita akumulátoru přeci jenom nestačí až do cíle, profituješ z podstatné výhody hybridního konceptu svého kola Pedelec: Bez asistence pohonu je možné na něm jezdit jako na obvyklém jízdním kole – s neomezeným akčním rádiem a téměř bez újmy jízdních vlastností.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud se akumulátor cestou vybije, nenabíjej ho libovolnou nabíječkou, i když má náhodou stejný typ konektoru. **Nebezpečí výbuchu!** Nabíjej svůj akumulátor zásadně jenom prostřednictvím sériové nabíječky.

⚠ POZOR

Akumulátory kol Pedelec nemají žádný paměťový efekt. Nabíjej akumulátor nejlépe po každé delší jízdě. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru.

JÍZDA BEZ ASISTENCE POHONU

Své kolo Pedelec můžeš používat také bez asistence motoru, tedy jako normální jízdní kolo.

Pár důležitých věcí je ale nutné mít při jízdě s vybitým akumulátorem na zřeteli:

- Nejezdí bez akumulátoru, protože bys neměl/a k dispozici osvětlení a displej.
- I když chceš jet bez asistence pohonu, můžeš zapnout ovládací prvek na řídítkách kola Pedelec se zabudovaným akumulátorem, abys měl/a k dispozici funkce počítače svého jízdního kola.
- Osvětlovací zařízení je napájeno z akumulátoru, proto máš osvětlení k dispozici i v případě, že je akumulátor prázdný. Nabij však akumulátor hned po návratu.



! POZOR

Když jsi odebral/a druhý akumulátor svého kola Pedelec se systémem dual battery z dolní rámové trubky: Dbej na to, aby se na přípoje akumulátoru nedostala ani nečistota, ani vlhkost. Nasad' případně přiloženou ochrannou krytku na přípoje akumulátoru nebo přípoje chraň plastovým sáčkem. Displej a zejména osvětlení pak pravděpodobně nebudeš mít k dispozici.

! POZOR

Měj na mysli, že akumulátor tvého kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a už nedojeďeš s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.

i UPOZORNĚNÍ

Nezapomeň, že je doba osvětlení při nízkém nabití akumulátoru (a automatickém vypnutí asistence) omezena na ca 2 hodiny.

i UPOZORNĚNÍ

Jak můžeš výkonnost akumulátoru maximálně využít, si přečteš v kapitole „Správné zacházení s akumulátorem“.

SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S AKUMULÁTOREM

Pokud kolo Pedelec nebudeš delší dobu (např. v zimě) používat, odeber akumulátor. Ulož akumulátor v suché místnosti v teplotách mezi 5 a 20 stupni Celsia. Stav nabití má přitom mít kapacitu 50 až 70%. Nebude-li akumulátor použit po déle než dva měsíce, přezkoušej jeho stav nabití a v daném případě ho čas od času dobij.

Další informace najdeš v kapitole „**Teplotní rozsahy a provozní hranice**“.



! NEBEZPEČÍ

Nabíjej akumulátor za okolní teploty 15 až 25 stupňů Celsia. Nechej za provozu ohřáté akumulátory nejdříve vychladnout. Rovněž nechej v zimě resp. po jízdě za chladného počasí akumulátor nejdříve ohřát na teplotu místnosti, než ho připojíš k nabíječce.

! NEBEZPEČÍ

Nabíjej výhradně přiloženou nabíječkou. Nepoužívej jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí ke tvému akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!

! NEBEZPEČÍ

Dbej to, aby nebyl akumulátor poškozený. Akumulátor nikdy neotvírej, nerozebírej ani nerobíš. **Nebezpečí výbuchu!**

! NEBEZPEČÍ

Při nabíjení nevystavuj ani akumulátor, ani nabíječku prudkému slunci.

! NEBEZPEČÍ

Akumulátor nabíjej nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve své ložnici. Postav nebo polož akumulátor během nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla! Jakmile je akumulátor nabitý, odpoj ho od zdroje proudu.

! NEBEZPEČÍ

Dbej to, aby ani akumulátor, ani nabíječka nebyly během nabíjení vlhké nebo mokré, aby se předešlo úrazům elektrickým proudem a zkratům.

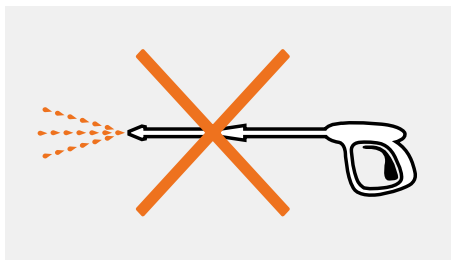
! NEBEZPEČÍ

Akumulátory mohou být použity jenom do kol Pedelec, pro která jsou určeny.

Při čištění akumulátoru, resp. svého kola Pedelec bezpodmínečně dodržuj následující body:

- Akumulátor se před čištěním kola Pedelec musí, pokud je to možné, demontovat.
- Na čištění akumulátoru integrovaného (odebíratelného) z dolní rámové trubky použij čistý, suchý nebo nanejvýš vlhký hadřík a při čištění dávej pozor na případná poškození jeho krytu.
- Nikdy nečisti vysokotlakým čisticím zařízením nebo zařízením pro čištění proudem páry. V žádném případě nesmíš na akumulátor usměrnit proud vysokotlakého čisticího zařízení, protože přitom hrozí nebezpečí, že dovnitř vnikne voda a/nebo dojde ke zkratu.
- Kola Pedelec s namontovaným akumulátorem (odebíratelným a pevně zabudovaným) se při čištění nesmí v žádném případě postavit obráceně (na hlavu). Mohla by se přitom v dolní rámové trubce nasbírat voda, která by nemohla odtéct.

Další informace o správném zacházení s akumulátorem najdeš v systémovém návodu k použití od výrobce pohonu.



⚠ NEBEZPEČÍ

Na čištění akumulátoru nepoužívej žádné čisticí prostředky nebo jiné chemikálie. Nepřibližuj k akumulátoru agresivní chemikálie jako jsou oleje, tuky, maziva a rozpouštědla. Takové chemikálie by mohly akumulátor trvale poškodit.

⚠ NEBEZPEČÍ

Po každém čištění zkontroluj, zda v prostoru akumulátoru není voda a zda jsou jeho kontakty suché.

⚠ NEBEZPEČÍ

Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čisticího zařízení nebo hadice na vodu k čištění není dovoleno. Vniknutí vody do elektrického zařízení nebo pohonu může přístroje zničit. Jednotlivé složky pohonu je možné navlhčit měkkým hadrem a běžným neutrálním čisticím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit za mokra. Akumulátor nesmí být mokrý nebo dokonce ponořen do vody! **Nebezpečí výbuchu!**

ⓘ POZOR

Když akumulátor vyjmeš k nabíjení z držáku (Pedelec odstaviš po dobu nabíjení pod širým nebem), je nutno chránit přípoje proti dešti, mokru, vlhku a nečistotě např. plastovým sáčkem. Jestliže se přípoje akumulátoru zaspíní, vyčisti je suchou látkou nebo hadříkem.

! NEBEZPEČÍ

V žádném případě nepoužívej vadný akumulátor či vadnou nabíječku. Nejsi-li si naprosto jist/a nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku.

! NEBEZPEČÍ

Dávej pozor, aby se akumulátor a nabíječka nedostaly do rukou dětí!

! NEBEZPEČÍ

Nevystavuj akumulátor ohni ani horku. **Nebezpečí výbuchu!**

! NEBEZPEČÍ

Nenabíjej přiloženou nabíječkou svého kola. Pedelec žádné jiné elektrické přístroje!

! NEBEZPEČÍ

Akumulátory se nesmí spojovat na krátko. Proto je uskladni na bezpečném místě, kde se akumulátor nemůže neúmyslně (např. s jiným akumulátorem) spojit na krátko. Dbej to, aby nebyl akumulátor uložen tak, že by od něho vycházelo nebezpečí (např. v krabici nebo v zásuvce) nebo se nedostal do styku s jinými vodivými materiály, čímž by se mohl zkratovat. Navíc neodkládej na místě uskladnění žádné předměty (např. části oblečení).

! NEBEZPEČÍ

Akumulátor čistí výhradně čistou, jemně vlhkou látkou nebo hadříkem.

! NEBEZPEČÍ

Nepoužívej na čištění akumulátoru žádné čisticí prostředky ani jiné chemikálie! Nepřibližuj k akumulátoru agresivní chemikálie jako jsou oleje, tuky, maziva a rozpouštědla, protože by mohly akumulátor trvale poškodit.

**! POZOR**

Nevyhazuj akumulátor do normálního domácího odpadu! Je nutné jej zlikvidovat dle zákona pro likvidaci baterií. Proto musí prodejce nového akumulátoru vzít starý akumulátor zpět a náležitě ho zlikvidovat. Nejsi-li si naprosto jistý/á nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

POZOR

Dbej to, abys svůj akumulátor nevybil/a úplně (takzvané hluboké vybití). K tomu často dochází, když se jezdí tak dlouho, až se akumulátor úplně vybije a kolo Pedelec se pak na několik dní odstavi. Úplné vybití akumulátoru kola Pedelec ho trvale poškodí. Úplně vybitý akumulátor lze za určitých okolností znovu nabít jenom ve výjimečných případech a speciálními nabíječkami. Anebo využij naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

POZOR

Vymontuj akumulátor ze svého kola Pedelec, pokud kolo nebudeš delší dobu používat, a udržuj ho čistý a suchý.

POZOR

V případě, že bude výměna akumulátoru nebo nabíječky (nebo jejich částí) nutná, používej výhradně originální náhradní díly. Obrat' se na naši servisní horkou linku.

POZOR

Nenabíjej akumulátor po delší dobu, když ho nebudeš používat. Odpoj nabíječku, jakmile je akumulátor nabitý.

POZOR

Dbej na to, abys odpojenou magnetickou spojku nedopatřením nepoškodil/a otáčením kliky nebo pedálů.

POZOR

Měj na mysli, že akumulátor tvého kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a už nedojeďeš s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.

**UPOZORNĚNÍ**

Lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt, proto můžeš akumulátor kdykoli nabít, aniž by to uškodilo kapacitě nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

Měj na zřeteli také eventuální upozornění na příslušné nálepce na akumulátoru nebo nabíječce.

TEPLOTNÍ ROZSAHY A PROVOZNÍ HRANICE

V následující tabulce najdeš teplotní rozsahy a provozní hranice doporučené daným výrobcem pohonu:

Komponent	Bosch¹	Shimano²	Fazua³	TQ Systems⁴
Teplota při nabíjení (°C)	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +45	0 ... +40
Teplota během provozu (°C)	-5 ... +40	-10 ... +50	-20 ... +60	-5 ... +40
Teplota při skladování (°C)	+10 ... +40	+10 ... +20	-20 ... +60	0 ... +40
Doporučený stav nabití při delší provozní přestávce (%)	30 – 60	70	60	30 – 60
Doporučený cyklus nabíjení při delší provozní přestávce	každých 6 měsíců	každých 6 měsíců	každých 6 měsíců	každých 6 měsíců
¹ www.bosch-ebike.com ² https://si.shimano.com ³ www.fazua.com ⁴ www.tq-ebike.com				

** NEBEZPEČÍ**

Nenabíjej a neodstavuj Pedelec na prudkém slunci. Teploty vyšší než teploty uvedené v tabulce by mohly způsobit selhání akumulátoru.

DISPLEJ KIOX



Některé modely s pohonem Bosch jsou vybaveny displejem KIOX. Tento displej je přidržován magnety.



Když své kolo Canyon Pedelec odstaviš, můžeš displej KIOX odebrat vytažením z držáku směrem dopředu a nahoru.

i UPOZORNĚNÍ

Na ochranu displeje proti krádeži ho lze připevnit šroubem k držáku. Přečti si k tomu návod k obsluze BOSCH KIOX. Anebo využij naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

BOSCH ABS



Některé modely, např. Pathlite:ON SUV a Grand Canyon:ON jsou vybavené protiblokovacím systémem (ABS) společnosti Bosch.

Kontrolní jednotka ABS je umístěna na odpružené vidlici tvého kola Canyon.



Na předním a zadním kole jsou umístěny senzory, které nepřetržitě kontrolují rychlost.

Systém ABS se postará o bezpečnější obsluhu brzd předního kola.

Systém ABS zabrání zablokování předního kola. Tím lze předejít tomu, aby tvé kolo Canyon Pedelec sklouzlo nebo se převrátilo. Kromě toho se zvýší stabilita jízdy.

Přesto ABS nedokáže oklamat fyzikální zákony. Za mokra anebo na klouzavém podloží musíš vždy jezdit opatrně a s přizpůsobenou rychlostí. Nebrzdí na šikmém ploše.



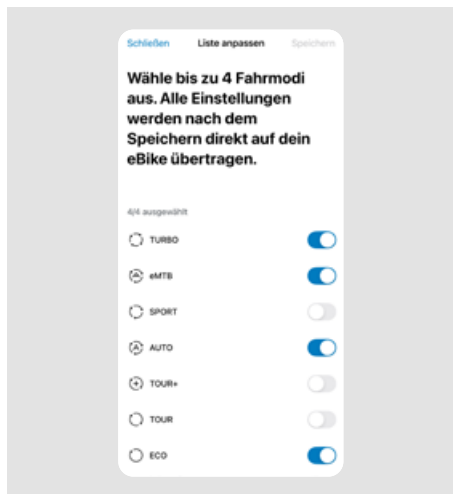
Systém ABS se aktivuje automaticky, jakmile stiskneš brzdy. Důležité je, abys brzdy používal/a tak, jak jsi zvyklý/á. Nenechej se plést tím, že brzda, resp. brzdová páčka, sebou poněkud škube a to obzvlášť ve fázi brzdění. Systém ABS bude aktivní jen tehdy, když budeš brzdovou páčku i nadále podržovat zataženou.

! NEBEZPEČÍ

V každém případě nejprve opakovaně vyzkoušej brzdění svého nového kola Canyon Pedelec s jeho protiblokovacím systémem mimo silničního provozu! Pomalu si zvykej na způsob brzdění protiblokovacího systému ABS.

! NEBEZPEČÍ

Pamatuj, že systém ABS nedokáže ve všech situacích vyzrát nad fyzikálními zákony. Za mokra anebo na klouzavém podloží musíš vždy jezdit opatrně a s přizpůsobenou rychlostí. Nebrzdí na šikmém ploše.



Systém ABS lze používat v různých režimech. Režim, který ti nejlépe vyhovuje, si můžeš vybrat v aplikaci Bosch Flow. Další informace najdeš na stránce:

www.bosch-ebike.com/cz/produkty/jizdni-rezimy

SVĚTELNÁ KONTROLKA ABS



Na obsluhovací jednotce je umístěna světelná kontrolka LED.

Při zapnutí systému pohonu se dioda LED krátce rozsvítí a potvrdí tím, že je systém ABS funkční. Jakmile dosáhneš rychlosti 5 km/h, dioda LED zhasne.



Když dioda LED při zapnutí systému pohonu nesvítí, případně nezhasne při dosažení 5 km/h nebo během jízdy nepřetržitě svítí, pak se v systému ABS vyskytuje chyba.

Zpravidla se na displeji, resp. v aplikaci Bosch Flow navíc také zobrazí chybový kód.

! NEBEZPEČÍ

Pokud by během jízdy světelná kontrolka LED svítila nepřetržitě, není funkce systému ABS aktivní. Brzdová soustava samotná je ale funkční. V takovém případě se obrať na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší stránce www.canyon.com

i UPOZORNĚNÍ

U systému Purion 200 se případně vyskytující chyby systému ABS objeví výhradně na displeji, protože Purion 200 nemá světelnou kontrolku LED.

i UPOZORNĚNÍ

Další informace najdeš na stránce: www.bosch-ebike.com/cz/produkty/abs

BOSCH X TRP AUTOSHIFT

Některá horská elektrokola Canyon jsou vybavena 12 převody s řazením TRP E.A.S.I. A12.

Automatické řazení TRP je kombinováno s motory Bosch Performance SX a CX. Řazení je zásobováno proudem přímo z akumulátoru tvého horského elektrokola Canyon.



Automatické řazení TRP řadí a mění převodový stupeň během jízdy.

Systém Bosch Smart má za tím účelem přístup k různým informacím, např. k aktuální rychlosti, frekvenci šlapání, krouticímu momentu a nastavenému převodu. S těmito informacemi pak řazení volí vhodný převodový stupeň.



Na displeji se zobrazí informace o řazení, např. zvolený režim řazení a nastavený převodový stupeň.

Navíc máš možnost provádět vlastní nastavení pomocí aplikace Bosch nebo přímo na displeji.

Funkce zvaná „**RollShift**“ ti umožní řadit i tehdy, když necháš kolo samostatně jet bez šlapání do pedálů.



Máš zde možnost manuálně „přehlasovat“ automatické řazení po dobu 10 sekund. To znamená, že můžeš převodový stupeň kdykoliv sám/sama manuálně nastavit.

Stisknutím vypínače TRP na řídítkách kromě toho můžeš přejít do **manuálního režimu** a převodové stupně nastavovat sám/sama.

⚠ NEBEZPEČÍ

Než začneš používat nové automatické řazení TRP, bezpodmínečně udělej zkušební jízdu mimo silniční provoz. Střídej převodové stupně a opatrně vyzkoušej funkce nového řazení.

i UPOZORNĚNÍ

Další informace najdeš na stránce: www.tektro.com/TRP/EASI_A12/en/. Nejsi-li si naprosto jistý/á nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

ZAPNUTÍ OSVĚTLO- VACÍHO ZAŘÍZENÍ

Některé modely, např. Pathlite:ON jsou vybaveny předním světlometem.



Světlo se musí na displeji aktivovat. K tomu může v závislosti na modelu resp. softwaru dojít automaticky při zapnutí systému.



Když je světlo zapnuté, na displeji se objeví symbol osvětlení.



Osvětlení jízdního kola můžeš aktivovat i ručně.

K tomu stiskni po dobu více než 1 sekundy tlačítko „osvětlení jízdního kola“ na displeji Purion 200, resp. na obsluhovací jednotce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neúplné nebo nefunkční osvětlovací zařízení je nejen protizákonné, ale navíc ohrožuje i tvůj život. Neosvětlené cyklisty lze za tmy v silničním provozu nebo za nevhodných povětrnostních podmínek snadno přehlédnout a tím riskují vážné úrazy!

Usměrnění předního světlometu

K nastavení dálky osvětlení světlometu postupuj následovně.

Dbej na to, aby tvůj Pedelec stál na rovné ploše a přímo, než budeš provádět seřizování.



Uvolni upevňovací šroub světlometu 3-milimetrovým klíčem s vnitřním šestihranem právě jenom o tolik, aby se světlomet nechal v drážku pohybovat ručně nahoru a dolů.

Dbej to, abys šroub nevyšrouboval/a úplně.



Ted' můžeš světlomet nastavit do požadované pozice.

Nastavení světlometu prováděj nejlépe ve tmavém prostoru, např. v podzemní garáži.

Pozici světlometu můžeš nastavit podle světelného kužele:

- Střed světelného kužele předního světlometu může osvětlovat vozovku nejvýše 10 metrů před kolem Pedelec.
- Světlomet musí být nastavený tak, aby ostatní účastníky silničního provozu neoslňoval.
- Moderní LED osvětlovací zařízení dodávají značně vyšší výkon a při správném nastavení oslepují méně. Vyhledej si pro svou jízdní rychlost vhodné nastavení za jízdy na nefrekventované silnici nebo na polní cestě, v každém případě mimo silniční provoz.

Další informace seřízení akumulátoru najdeš v příručce Quick Start Guide přiložené k tvému modelu kola Pedelec.



Po nastavení správné pozice utáhni upevňovací šroub světlometu silou 3 Nm.

Používej momentový klíč Canyon a nikdy nepřekračuj předepsaný maximální utahovací moment šroubů.

DĚTSKÝ PŘÍVĚSNÝ VOZÍK CROOZER

Některé modely Pedelec kategorie 2e jsou konstruovány tak, že mohou tahat přívěsný vozík Croozer. Zda je pro tvůj model používání přívěsných vozíků za kolo povoleno, si vyhledej v popisu svého kola Canyon Pedelec na naší internetové stránce www.canyon.com nebo využij naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Než přívěsný vozík Croozer namontuješ, musíš do zadního kola zabudovat teleskopickou nábojovou spojku „Croozer Click & Crooz 12-167 XL“.



Informace k nástavbě výsuvného čepu kola najdeš v kapitole „**Výsuvný čep kola Quixle (zadní kolo)**“ a „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

Prostrč nábojovou spojku pro přívěsný vozík Croozer zleva patkou vidlice a nábojem.

Když závit výsuvného čepu kola zabere, otoč nábojovou spojku lehce ve směru hodinových ručiček. Potom použij momentový klíč a nábojovou spojku pevně utáhni silou 12 Nm.

Další informace najdeš na stránce www.croozer.com

Pro přívěsné vozíky platí následující předpisy pro osvětlení:

- Zakrývá-li přívěsný vozík maximální šířky 900 mm nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem. Jsou-li v přívěsnémvozíku přepravovány děti, musí být přívěsný vozík označen žlutým nebo oranžovým praporkem nebo štítkem o rozměru 300 x 300 mm vztyčeným ve výšce 1200–1600 mm nad úrovní vozovky.
- Ukazatele směru jízdy jsou na přívěsném vozíku zásadně povoleny.



U modelů Pedelec s nábojovým řazením se nemusí měnit celá osa, aby se mohl používat přívěsný vozík Croozer. Musí se vyměnit jenom nápravová matice na levé straně nápravy.

PŘEPRAVA TVÉHO KOLA PEDELEC

AUTEM

Kola Pedelec je možné transportovat jako obvyklá jízdní kola na autě nebo v něm. Dbej vždy na bezpečné připevnění kola Pedelec na autě nebo v něm a připevnění pravidelně kontroluj. Kromě toho je nutné akumulátor vždy z kola Pedelec odebrat, než budeš Pedelec transportovat na autě. Ulož akumulátor během jízdy bezpečně v autě v originální krabici, resp. ve vaku na akumulátor Canyon a případně i snímatelný displej, aby se zabránilo jejich poškození.

Další informace najdeš v kapitole „Přeprava tvého kola Canyon“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



! NEBEZPEČÍ

Rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a nošení kola Pedelec. Měj to na zřeteli také při nakládání kola do motorového vozidla a vykládání z něj a při upevňování na nosné systémy jízdních kol, resp. k nim.

! POZOR

Než budeš na nosníku pro jízdní kola na střeše auta nebo na zádi auta transportovat několik kol Pedelec, poinformuj se o tom, do jaké celkové přítěže je nosník pro jízdní kolo povolen. Měj každopádně na zřeteli, že kola Pedelec mají větší hmotnost než jízdní kola bez pohonu. Místo tří jízdních kol bez pohonu můžeš eventuálně přepravovat jenom jedno nebo dvě kola Pedelec.

! POZOR

U velkoobjemových rámových trubek hrozí v souvislosti s většinou svorek nosičů kol nebezpečí pomačkání! Z toho důvodu mohou karbonové rámy při dalším použití náhle selhat, rámy z hliníku se velice lehce vybojí. V prodejnách příslušenství pro auta jsou však k dostání speciální, pasující modely.

! POZOR

Nezapomeň odebrat všechny pohyblivé a volné díly a především akumulátor, ovládací prvek a počítač jízdního kola na řídítkách, než budeš jízdní kolo přepravovat zvenčí na motorovém vozidle. Když budeš své kolo Pedelec přepravovat bez akumulátoru na systému nosníku jízdního kola, chraň všechny přípoje před mokrem, vlhkem a znečištěním např. plastovým sáčkem.

i UPOZORNĚNÍ

V daném případě se poinformuj také o předpisech a nařízeních pro transport jízdních kol resp. kol Pedelec v zemích, kterými budeš cestou projíždět. Odlišné předpisy se například týkají označení.

DRÁHOU / VEŘEJNÝMI DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY

Kola Pedelec je možné transportovat jako obvyklá jízdní kola veřejnými dopravními prostředky.

Převoz jízdní kol resp. kol Pedelec ve veřejných místních dopravních prostředcích je zásadně povolený; ve městech však odlišně regulovaný. Na některých místech existují např. doby, kdy je převoz zakázán, kdy si s sebou elektrokolo nesmíš vzít vůbec nebo ne bez jízdenky. Poinformuj se včas před odjezdem o přepravních podmínkách!

Ve vlacích ČD smíte kola přepravovat jako a) spouzavazadlo – ve vlacích označených symbolem kolo si můžete kolo přepravit pod svým dohledem. Kolo si sami naložíte do označeného prostoru b) s úschovou během přepravy – ve vlacích označených symbolem kufr je možné kolo naložit s pomocí průvodčího do zvláštního prostoru pro přepravu kol. Po dobu přepravy je kolo pod dohledem průvodčího. Za přepravu kola se platí přepravné podle počtu ujetých kilometrů. Přepravné zaplatíte přímo průvodčímu. V některých vlacích je možné využít i službu rezervace místa pro kolo, v některých vlacích je rezervace místa pro kolo povinná.

Ve vlacích ČD je přeprava kol povolena. Další železniční dopravci nabízejí přepravu kol za jiných podmínek.

LETADLEM

Pokud plánuješ přepravu kola Pedelec letadlem nebo zaslání expedicí, musíš mít na zřeteli zvláštní povinnosti zabalení a označení platná pro akumulátory, které se považují za nebezpečné zboží. Obrát se včas na leteckou společnost, odborníka pro nebezpečné zboží nebo speditéra.



i UPOZORNĚNÍ

Informuj se včas u letecké společnosti s níž chceš letět, zda je transport kola Pedelec vůbec možný a pokud ano, za jakých podmínek.

i UPOZORNĚNÍ

Akumulátor kola Pedelec můžeš pro usnadnění nástupu a výstupu odebrat a transportovat odděleně v akumulátorovém vaku Canyon.

i UPOZORNĚNÍ

Poinformuj se včas před odjezdem o podmínkách pro transport a měj na zřeteli také předpisy a pravidla pro transport jízdních kol v zemích, kterými budeš během cesty projíždět.

PO PÁDU

1. **Zkontroluj akumulátor.** V případě, že akumulátor není v držáku správně usazen nebo vykazuje poškození, nesmíš Pedelec v tom případě používat s motorovým pohonem. Vypni pohon a případně odděleně i akumulátor. Poškozený akumulátor může mít za následek, že dojde ke zkratům, nebo že kolo Pedelec nebude mít náhle funkční asistenci právě tehdy, když ji budeš potřebovat.

Je-li poškozeno vnější pouzdro akumulátoru, může do něho vniknout voda nebo vlhkost, což může mít za následek zkraty nebo úrazy elektrickým proudem. Akumulátor se může zapálit nebo dokonce explodovat! Neskladuj poškozený akumulátor v uzavřených prostorech. V takovém případě se okamžitě obrať na naši servisní horkou linku.

2. **Kontroluj displej.** Jsou všechna zobrazení jako obvykle? Pokud se zobrazí chybové hlášení nebo výstraha, nesmíš už kolo Pedelec dále používat. Případně vypni celý systém, počkej nejméně deset vteřin a znovu ho zkontroluj. Další informace najdeš v systémovém návodu od výrobce pohonu.

Nikdy s kolem Pedelec nevyjížděj s asistencí pohonu, když je zobrazena výstraha. V takovém případě se okamžitě obrať na naši servisní horkou linku.

3. **Překontroluj, zda jsou kola stále pevně upnutá v úchytech kol (patkách) a zda jsou ráfky uprostřed rámu resp. vidlice.** Protoč kola. Tak zjistíš, zda se kola nezkřivila. Pokud kolo vykazuje viditelné zkřivení, musí se vycentrovat. Bližší informace najdeš v kapitolách „Brzdová soustava“, a „Kola“ v obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



i UPOZORNĚNÍ

Měj na zřeteli rovněž upozornění v kapitole „Zvláštnosti karbonového materiálu“ v obsáhlé typově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

4. Překontroluj, zda nejsou řídítka a představec zkřivené nebo nalomené, a zda stále stojí rovně. Zkontroluj, zda sedí představec pevně ve vidlici tím, že se pokusíš řídítka vzhledem k přednímu kolu otočit. Opří se krátce o brzdové páky, abys mohla/mohl zkontrolovat bezpečné upevnění řídítek v představci.

Další informace najdeš v kapitolách „**Přizpůsobení kola Canyon na cyklistu**“ a „**Hlavové složení**“ v obsáhlé typově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

5. **Podívej se, zda řetěz ještě běží přes převodníky a pastorky, resp. zda řemen ještě leží na řemenici.** Pokud kolo Pedelec spadlo na stranu s řazením, musíš přezkoušet řadící funkce. Požádej o pomoc osobu, která bude držet kolo Pedelec zvednuté za sedlo, a přepaď opatrně všechny rychlosti. Zejména u menších převodů, když se řetěz přesunuje na větší pastorky, musíš dbát na to, jak daleko se přehazovačka přibližuje k paprskům. Zkřivený zadní měnič nebo zkřivená patka mohou mít za následek, že se zadní měnič dostane mezi paprsky. **Nebezpečí pádu!** Zadní měnič, zadní kolo a rám se přitom mohou poškodit.

Další informace najdeš v kapitole „**Řazení**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

6. Pohlédni přes sedlo podél horní rámové trubky nebo směrem k pouzdru středového složení, aby sis ověřil/a, že není pootočené. Případně povol upnutí, sedlo vyrovnej a znovu upni.

Další informace najdeš v kapitolách „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy**“ a „**Přizpůsobení kola Canyon na cyklistu**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a v příložených návodech.



⚠ NEBEZPEČÍ

Komponenty z karbonu, které obdržely náraz jakož i zkřivené hliníkové díly se mohou z nadání zlomit. Nesmí se ani rovnat, tzn. nevyrovnávat, protože akutní nebezpečí zlomu trvá i potom. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, klíky, sedlovku a pedály. V nejistých případech je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože tvoje bezpečnost je důležitější.

7. Nechej své kolo Pedelec dopadnout z malé výšky na zem. Lokalizuj případné rachocení. Případně překontroluj ložiska, závitová spojení a správné usazení akumulátoru a konektorů.

Další informace najdeš v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a v systémovém návodu od výrobce pohonu.

8. Na závěr si celé kolo Pedelec ještě jednou prohlédni, abys zjistil/a případná zkrivení, změnu barvy nebo trhliny.

Jed' zpátky velmi opatrně a nejkratší cestou je-
nom tehdy, když tvé kolo Pedelec při kontrole
bezchybně obstálo. Vyvaruj se velkých zrychle-
ní a brzdění a nepřecházej na šlapání ve stoje.
Máš-li pochyby o bezpečnosti svého kola, nechej
se vyzvednout autem, místo abys na sebe bral/a
nějaké riziko.

Po návratu domů musíš kolo Pedelec nechat
znovu důkladně prohlédnout. Poškozené díly je
nutné opravit nebo vyměnit. Přečti si rozšířené
kapitoly v obsáhlé světově specifické příručce k
jízdnímu kolu Canyon a v systémovém návodu
od výrobce pohonu nebo se v případě nejistoty
obrat' telefonicky na naši servisní horkou linku.



! NEBEZPEČÍ

Zdeformované díly se mohou znenadání zlomit. Nesmí se ani rovnat, tzn. nevyrovnávat, protože akutní nebezpečí zlomu trvá i potom. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, kliky, sedlovku a pedály. V nejistých případech je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože tvoje bezpečnost je důležitější.

! POZOR

Po pádu zkontroluj správné nasměrování jednotky Impact Protection Unit (IPU). Zkontroluj, zda je šípka vpředu na řídicí trubce nastavena přímo nad drážkou jednotky IPU. Není-li tomu tak, obrať se na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! POZOR

Po pádu či převrácení tvého kola Pedelec s řetězovým řazením zásadně zkontroluj funkci a zvláště koncové dorazy zadního měniče.

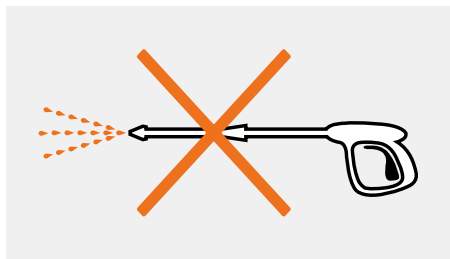
VŠEOBECNÁ POKYNY K PÉČI A INSPEKCI

Tvé kolo Pedelec je kvalitní výrobek. Přesto musíš, stejně jako u jiných vozidel, o své kolo Pedelec pravidelně pečovat a v pravidelných intervalech nechat provádět údržbu odborníkem. Jenom poté fungují všechny díly trvale.

MYTÍ A PÉČE O KOLO PEDELEC

Zaschlý pot, nečistota a sůl ze zimního provozu nebo z mořského vzduchu škodí tvému kolu Pedelec. Proto patří pravidelné čištění a ochrana všech komponent tvého kola Pedelec proti korozi k pravidelným činnostem.

Nečisti své kolo Pedelec zařízením pro čištění proudem páry. Toto expresní čištění má vážné nevýhody: Pod vysokým tlakem vystupující a velmi ostrý proud vody může proniknout kolem těsnění do vnitřku ložisek. Mazivo se zředí, tření se zvýší, koroze začíná. Během času to má za následek zničení kluzných ploch ložisek a jejich měkký běh. Nezřídka odlepuje zařízení pro čištění proudem páry také nálepky.



⚠ POZOR

Prováděj jenom ty práce, o kterých máš nezbytné znalosti a vhodné nářadí.

⚠ POZOR

Nečisti své kolo Pedelec zblízka velmi silným proudem vody nebo zařízením pro čištění proudem páry.

i UPOZORNĚNÍ

Chraň horní stranu řetězové vzpěry zadní stavby a místa, na nichž by se mohly dřít lanka fólií apod. Zabrániš tak nehezským škrábancům a obroušení barvy.

Podstatně šetrnější je mytí kola měkkým proudem vody anebo vodou z vědra za pomoci houby resp. velkého štětce. Ruční čištění má další pozitivní vedlejší účinek: Lze přitom včas zjistit poškozená místa laku, opotřebené díly nebo vady.

Jakmile kolo Pedelec opět uschne, konzervuj lak a kovové povrchy tvrdým voskem (výjimka: brzdové kotouče). Chraň rovněž paprsky kol, náboje a matice atd. jemným nánosem vosku. Méně plošné komponenty můžeš jednoduše postříkat ručním rozprašovačem. Vylešti navoskované plochy měkkým hadrem, aby se hezky leskly a voda se z nich odperlila.

Po čištění musíš přezkontrolovat řetěz a případně ho namazat. Další informace najdeš v kapitole „**Péče o řetěz**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



! NEBEZPEČÍ

Při čištění dávej pozor na trhliny, škrábance, zkřivení nebo zbarvení materiálu. Jsi-li na pochybách, obrať se na naši servisní horkou linku. Nechej poškozené komponenty okamžitě vyměnit a vylepš místa s poškozeným lakem.

! NEBEZPEČÍ

Nenanášeš žádné konzervační prostředky nebo řetězový olej na brzdová obložení a brzdový kotouč! Brzda by mohla ztratit účinek (viz kapitola „**Brzdová soustava**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon)! Nenanášeš žádný tuk nebo olej na karbonové upínací úseky, např. řídítka, představec, sedlovku a sedlovou trubku.

! POZOR

Než budeš nanášet tvrdý vosk na své Pedelec, vyzkoušej ho na méně nápadném místě!

! POZOR

Odstraň pevně lpící olej nebo tuk z lakovaných povrchů a karbonu čistícím prostředkem na bázi petroleje. Vyhní se odmašťovačům obsahujícím aceton, methylenchlorid atd., a agresivním nebo chemickým čistícím prostředkům obsahujícím rozpouštědla. Mohly by mít korozivní účinek na povrch!

! POZOR

Řetězy kol Pedelec se opotřebovávají rychleji než obvykle. Proto pravidelně kontroluj jejich opotřebení.

ÚDRŽBA A INSPEKCE

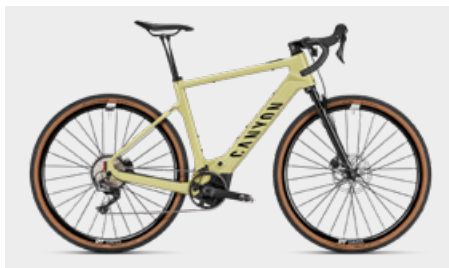
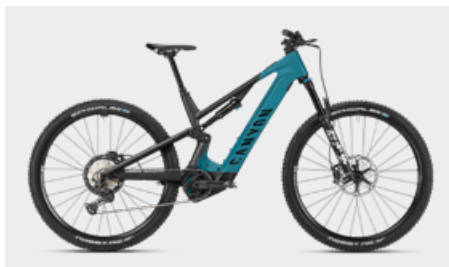
První inspekce:

Naši zkušení technici vyvinuli speciální plán údržby. Během prvních kilometrů může dojít například k určitému usazení kol nebo prodloužení lanek řazení a brzd, takže nemůže řazení a brzdy fungovat bezchybně. Rovněž mohou být v závislosti na jízdním výkonu nutné první opravy v důsledku opotřebení. V tom případě se na tebe předem obrátí zaměstnanec servisu.

Pravidelná roční údržba:

Po dlouhé, namáhavé sezóně doporučujeme nechat Pedelec kompletně prohlédnout. Kdo by to mohl udělat lépe, než ti, kteří kolo vyrobili?

Náš odborný personál provede roční inspekci podle plánu údržby odpovídajícího typu tvého kola.



! NEBEZPEČÍ

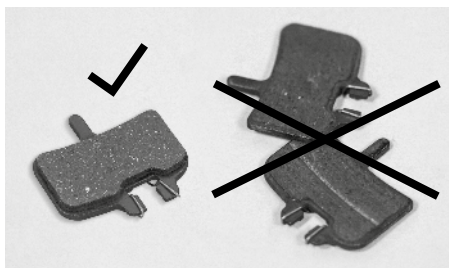
Než budeš na svém kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeber akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí **nebezpečí úrazu!**

i UPOZORNĚNÍ

Jak můžeš výkonnost akumulátoru maximálně využít, si přečteš v kapitole „**Správné zacházení s akumulátorem**“.

i UPOZORNĚNÍ

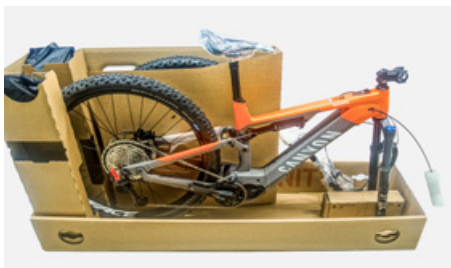
Obsáhlé informace k údržbě a inspekci najdeš v kapitole „**Intervaly servisu a údržby**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Bezpečnostní prohlídka Canyon:

Jestliže na kole Pedelec naježdíš podstatně méně než 1000 km ročně, sníží se také příslušně náklady za údržbu. V tom případě je bezpečnostní prohlídka Canyon přesně to správné. Naši specialisté k tomu vyvinuli plán údržby, který se orientuje speciálně podle potřeby a není tak obsáhlý jako roční inspekce, ale přesto zahrnuje všechny bezpečnostně relevantní body. Doporučuje se, tuto prohlídku provést na začátku nové cyklistické sezóny nebo před plánovanou cyklistickou dovolenou, abys mohla/mohl bezstarostně vyjet.

Abychom zkrátili dobu přípravy Pedelec, žádáme tě o předcházející sjednání schůzky.

**! POZOR**

Když je nutná výměna, používej zásadně jen originální náhradní díly. Opatřitelné díly od jiných výrobců, např. brzdová obložení či pláště jiných rozměrů mohou ohrozit bezpečnost kola Pedelec. **Nebezpečí nehody!** Při odchylkách zaniká CE označení a tím tvoje záruka. Po dobu prvních 2 let (resp. po dobu záruky) poskytuje Canyon všechny nepostradatelné náhradní díly. V případě, že nebudou k dispozici, nabízí Canyon ekvivalentní či řadově vyšší náhradní díly. Využij naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! POZOR

Na naší internetové stránce www.canyon.com najdeš navíc četné servisní pokyny, které tě podpoří při menších opravách a údržbě kola. Při těchto pracích se však nepřečnuj! Nejsi-li si naprosto jistý/á nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! POZOR

Abys měl/a ze svého kola Pedelec radost dlouhodobě, potřebuje pravidelnou údržbu. Další informace najdeš v kapitole „**Interval servisu a údržby**“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon. Zde zmíněné časové intervaly jsou zamýšleny jako návod, jestliže naježdíš mezi 750 až 1 500 km za rok. Jezdíš-li pravidelně více, po špatných cestách nebo v terénu, zkrát intervaly inspekce odpovídajíc tvrdšímu nasazení. Totéž platí pro časté jízdy za deště a všeobecně ve vlhkém podnebí.

i UPOZORNĚNÍ

Když budeš muset své kolo Canyon zabalit, abys ho mohl/a zaslat do naší odborné dílny, zabal ho přesně tak, jak je popsáno v návodu k balení „**Návod na balení kola Canyon**“, který najdeš na naší stránce www.canyon.com

Pravidelné inspekce a včasná výměna opotřebitelných dílů, např. řetězů, brzdových obložení nebo lanek řazení a brzd, náleží k účelovému použití kola Pedelec, a proto mají vliv na ručení za věcné škody (nároky z odpovědnosti za vady) a záruku.

Když je nutná výměna, používej zásadně jen originální náhradní díly.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nikdy neobracej modely jízdních kol Canyon a Pedelec vzhůru nohama. Při obrácení kola může dojít k poškození přídatných dílů, zvláště na řídítkách.

Výjimka: Model Spectral:ON a Torque:ON při vyjmutí a vložení akumulátoru.

⚠ POZOR

Nejsou-li při opravě žádné další originální náhradní díly k dispozici, postupuj podle katalogu výměnných dílů VSF, ZIV a Spolkové asociace cechu řemeslných mechaniků jízdních kol. Máš-li dotazy, využíj naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

⚠ POZOR

Měj na mysli, že akumulátor tvého kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a už nedojeď s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.

⚠ POZOR

Měj na zřeteli, že přídatný pohon znamená částečně větší než obvyklé opotřebení. To se týká především brzd a pláštů a u středových pohonů také řetězu a pastorků.



⚠ NEBEZPEČÍ

Inspekce a opravy jsou práce, které má provádět odborník. Neprovedou-li se inspekce vůbec nebo pouze neodborně, může to mít za následek selhání součástí kola Pedelec.

Nebezpečí nehody! Chceš-li se o to přesto pokusit sám/sama, prováděj pouze práce, pro které máš potřebné odborné znalosti a vhodné nářadí.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nedotýkej se za jízdy a při údržbě otáčejících se kol a kotoučových brzd. **Nebezpečí úrazu!**

⚠ NEBEZPEČÍ

Dbej při údržbě a péči o řetěz a kazety pastorků to, že je-li ochranný kryt řetězu odmontovaný, nesmíš sahat mezi řetěz a kazetu pastorků. **Nebezpečí úrazu!**

! NEBEZPEČÍ

Když dosáhne akumulátor konce jeho životnosti, nesmíš ho zlikvidovat jednoduše s domácím odpadem. Odnes akumulátor tam, kde si koupíš nový akumulátor nebo využij naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! NEBEZPEČÍ

Než budeš na svém kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeber akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí **nebezpečí úrazu!**

! NEBEZPEČÍ

Dbej na to, že příslušenství může silně ovlivnit vlastnosti kola Pedelec. Nejsi-li si naprosto jistý/á nebo máš-li dotazy, obrať se na naši servisní horkou linku nebo použij kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

i UPOZORNĚNÍ

K tomu si bezpodmínečně přečti kapitoly „Intervaly servisu a údržby“, „Doporučené utahovací momenty šroubů“, „Záruka“ a „Crash replacement“ v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon!

i UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se ručení za věcné škody najdeš v obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a na naší internetové stránce www.canyon.com. Máš-li dotazy, využij naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

**i UPOZORNĚNÍ**

Dbej na obsah kapitol týkajících se servisu a údržby v systémovém návodu od výrobce pohonu a postupuj podle nich.

i UPOZORNĚNÍ

Pod www.canyon.com najdeš návody k použití od výrobců komponent, jakož i systémový návod od výrobce pohonu. Najdeš tam všechny podrobnosti týkající se použití, údržby a péče. V této příručce je několikrát na tyto speciální a obsáhlé návody upozorněno. Dbej na to, abys měl/a příslušné návody k systémovým pedálům, komponentám řazení a brzd po ruce a spolu s touto brožurou, příručkou Quick Start Guide a obsáhlou světově specifickou příručkou ke kolu Canyon pečlivě uschované.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz