

MANUAL

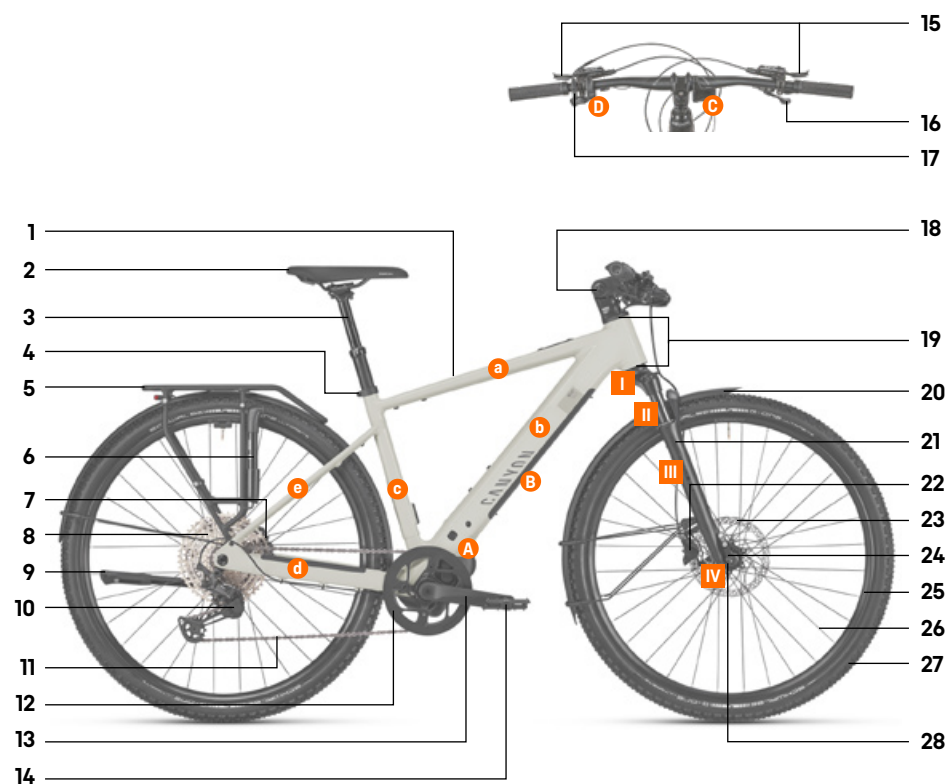
E-BIKE

CANYON

SISÄLLYSLUETTELO

1	Polkupyörän osat	38	KIOX-näyttö
3	Tätä alkuperäisen käyttöohjeen käännöstä koskevia tietoja	39	BOSCH ABS
8	Määräystenmukainen käyttö	40	ABS-merkkivalo
13	Ennen ensimmäistä ajokertaa	41	BOSCH X TRP Autoshift
18	Ennen jokaista ajokertaa	42	Valojen kytkeminen päälle
22	Ohjeita asennukseen BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen	44	Croozier-lapsiperäkärry
25	Akun irrotus, kiinnitys ja lataus	45	Sähköavusteisen polkupyörän kuljetus
26	Kiinteästi asennettu akku	45	Autolla
26	Liu'uttamalla kiinnitettävä akku	46	Junalla / julkisilla liikennevälineillä
28	Sivuttain kiinnitettävä akku	46	Lentokoneella
29	Sähköavusteisella polkupyörällä ajaminen	47	Kaatumisen jälkeen
29	Ajo moottoriavustuksella	50	Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon
31	Toimintasäde – neuvoja pitkälle matkalle	50	Sähköavusteisen polkupyörän pesu ja hoito
32	Ajaminen ilman moottoriavustusta	52	Huolto ja tarkastus
33	Akun oikea käsittely		
37	Lämpötila-alueet ja käytön rajoitukset		

1 POLKUPYÖRÄN OSAT



Polkupyörän rakenneosat

- 1 Runko:**
 - a Vaakaputki
 - b Viistoputki
 - c Satulaputki
 - d Takahaarukan alaputki
 - e Takahaarukan yläputki
- 2** Satula
- 3** Korkeussäädettävä satulatulppa
- 4** Satulatulpan kiristin
- 5** Tavarateline ja takavalo
- 6** Pumppu
- 7** Takajarru
- 8** Takarattaat
- 9** Seisontatuki
- 10** Takavaihtaja
- 11** Ketju
- 12** Eturatas
- 13** Poljinkampisarja
- 14** Poljin

Ohjaustanko:

- 15** Etu- ja takajarrukahvat
- 16** Vaihdvipu
- 17** Korkeussäädettävän satulatulpan käyttövipu
- 18** Ohjainkannatin
- 19** Ohjainlaakeri
- 20** Lokasuoja
- 21 Joustohaarukka:**
 - I Kruunu
 - II Liukuputki
 - III Alajalka
 - IV Haarukan pää (drop out)

- 22** Etujarru
- 23** Jarrulevy

Kiekko:

- 24** Läpiakseli
- 25** Vanne
- 26** Pinna
- 27** Rengas
- 28** Napa

Sähkömoottorin rakenneosat

- A** Keskimoottori
- B** Akku
- C** Näyttö
- D** Käyttöyksikkö

TÄTÄ ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖSTÄ KOSKEVIA TIETOJA

KIINNITÄ ERITYISTÄ HUOMIOTA SEURAAVIIN SYMBOLEIHIN:

Kuvattuja mahdollisia seurauksia ei mainita tässä alkuperäisen käyttöohjeen käännöksessä aina enää toistamiseen symbolien yhteydessä!

VAARA

Tämä symboli viittaa vaaratilanteeseen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, mikäli asiaan liittyviä menettelyohjeita ei noudateta tai varotoimenpiteitä ei suoriteta.

VARO

Tällä symbolilla varoitetaan virheellisestä menettelystä, johon ei liity loukkaantumisvaaraa, mutta josta kuitenkin aiheutuu esine- ja ympäristövahinkoja.

OHJE

Tämä symboli viittaa tuotteen käsittelyyn liittyviin erityisiin turvaohjeisiin ja tietoihin tai käyttöohjeen osaan, johon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

OHJE

Noudata sähköavusteisen polkupyörän mukana toimitettuja **yleisiä turvaohjeita**.

OHJE

Sähköavusteinen polkupyöräsi ja tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös vastaavat yhdessä katettavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeen kanssa **DIN EN ISO-standardin 4210-2**, standardin **DIN EN 15194** Polkupyörät. Sähkömoottoriavusteiset polkupyörät. EPAC-polkupyörät (electrically power assisted cycles), **standardin DIN EN 17404 (sähköavusteiset maastopyörät)** nykyversion sekä **koneasetuksen 2023/1230/EU** vaatimuksia.

OHJE

Lue ehdottomasti kattava, maailmakohtainen Canyon-käyttöohjekirja MTB, Road tai Urban sekä moottorin valmistajan järjestelmäohjeet. Ne ovat osoitteessa www.canyon.com/downloads (tilanne helmikuussa 2025).

Tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös on lisäkäyttöohje, ja se vastaa yhdessä kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan MTB, Road tai Urban ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeen kanssa **DIN EN ISO-standardin 4210-2, standardin DIN EN 15194** Polkupyörät. Sähkömoottoriavusteiset polkupyörät. EPAC-polkupyörät (electrically power assisted cycles), **standardin DIN EN 17404 (sähköavusteiset maastopyörät)** nykyversion sekä **koneasetuksen 2023/1230/EU** vaatimuksia.

Noudata lisäksi komponenttien valmistajien ohjeita. Täydentäviä ohjeita saat osoitteesta www.canyon.com/downloads (tilanne helmikuussa 2025).



Seuraavissa luvuissa tästä alkuperäisen käyttöohjeen käännöksestä käytetään nimitystä **sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje**.

Eurooppalaisessa standardissa DIN EN 15194 ja EPAC-maastopyöriä koskevassa standardissa DIN EN 17404 kuvatuista moottoriavusteisista polkupyöristä käytetään tässä alkuperäisen käyttöohjeen käännöksessä nimitystä **sähköavusteinen polkupyörä**. Tarkka kuvaus sähköavusteisesta polkupyörästä on luvussa **"Määräystenmukainen käyttö"**.

Tätä alkuperäisen käyttöohjeen käännöstä koskee eurooppalainen lainsäädäntö. Kun sähköavusteinen polkupyörä toimitetaan Euroopan ulkopuolelle, valmistajan tulee liittää mukaan täydentävät ohjeet.

Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia alkuperäisen käyttöohjeen käännöksen sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden.

i OHJE

Pidä sähköavusteisen polkupyörän mukana toimitetut **yleiset turvaohjeet** ja **Quick Start Guide** hyvässä tallessa, ja luovuta ne uudelle käyttäjälle, jos myyt tai vuokraat sähköavusteisen polkupyöräsi tai luovutat sen muulla tavoin eteenpäin.

i OHJE

Tärkeää! Asennusohje on **Quick Start Guidessa, joka on toimitettu sähköavusteisen polkupyörän mukana**. Quick Start Guide on lisäksi kotisivuillamme www.canyon.com

i OHJE

Lue ennen ensimmäistä ajokertaa käyttöohjekirjan sivut 5–17. Tee ennen jokaista ajokertaa tämän käyttöohjekirjan sivuilla 18 ja 21 kuvattu toimintatarkastus!

HYVÄ CANYONIN ASIAKAS,

Tämä **sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje** sisältää runsaasti sähköavusteisen polkupyöräsi käyttöön liittyviä neuvoja sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkupyörien ja sähköavusteisten polkupyörien tekniikasta, huollosta ja hoidosta. Lue tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje tarkasti läpi. Se kannattaa, vaikka olisit jo koko ikäsi ajanut polkupyörällä tai sähköavusteisella polkupyörällä ja olisit siksi kokenut pyöräilijä. Erityisesti sähköavusteisten polkupyörien tekniikka on kehittänyt polkupyöriä hyvin voimakkaasti viime vuosina.

Jotta voit aina nauttia ajamisesta sähköavusteisella polkupyörälläsi, ja myös oman turvallisuutesi tähden, sinun kannattaa lukea **sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje**, kattava, maailmakohtainen **Canyon-käyttöohjekirja** sekä **yleiset turvaohjeet** ja oman mallisi **Quick Start Guide**,

- noudattaa asennusohjeita tarkasti ja käydä tarkastuslista **"Ennen jokaista ajokertaa"** läpi huolellisesti,
- noudattaa luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** annettuja ohjeita,
- lukea luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**, mihin käyttötarkoitukseen uusi sähköavusteinen polkupyöräsi on tarkoitettu ja kuinka suuri sen **suurin sallittu kokonaispaino** on
- sekä suorittaa vähimmäistoimintatarkastus ennen jokaista ajokertaa. Ohjeet sen suorittamiseen on annettu tämän sähköavusteisen polkupyörän käyttöohjeen luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"**. Älä lähde ajamaan, jos havaitset tarkastuksessa minkäänlaisia vikoja!

Kattava, maailmakohtainen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirja löytyy osoitteesta www.canyon.com. Sieltä löydät monien säätö-, huolto- ja kunnostustöiden tarkat kuvaukset. Niitä suorittaessasi sinun on aina muistettava, että kyseiset ohjeet ja tiedot koskevat ainoastaan Canyon-merkkisiä sähköavusteisia polkupyöriä, eikä niitä voi soveltaa muihin polkupyöriin tai sähköavusteisiin polkupyöriin. Eri malliversioiden ja mallimuutosten takia on mahdollista, ettei kaikkia töitä ole kuvattu aivan täydellisesti.

Noudata siksi ehdottomasti komponenttien toimittajien antamia ohjeita, jotka ovat BikeGuard-pakkauksessa.

Muista, että selostukset ja neuvot voivat eri syistä, esimerkiksi töiden suorittajan kokemuksesta ja taidoista tai käytettävästä työkalusta johtuen, kaivata täydennystä. Näin ne voivat edellyttää lisäksi muiden (erikois)työkalujen käyttöä tai toimenpiteitä, joita ei ole kuvattu.

Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huoltoja koskevia filmejä, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia huoltotöitä. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

Ota huomioon: Tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje ei voi välittää sinulle polkupyörämekaanikon pätevyyttä. Edes tietosanakirjan paksuinen käsikirja ei pystyisi kattamaan kaikkia sähköavusteisten polkupyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia. Sen vuoksi tässä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohjeessa, moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa ja laajassa maailmakohtaisessa Canyon-käyttöohjekirjassa keskitytään uuteen sähköavusteiseen polkupyörääsi ja yleisiin osiin ja annetaan tärkeimmät ohjeet ja varoitukset. Sitä ei myöskään ole tarkoitettu avuksi sähköavusteisen polkupyörän täydelliseen kokoamiseen!

Tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje ei voi opettaa sinulle, kuinka sähköavusteisella polkupyörällä ajetaan. Kun ajat sähköavusteisella polkupyörällä, sinun tulee muistaa, että kyseessä on toiminta, joka saattaa olla vaarallista – ennen kaikkea julkisessa liikenteessä. Siksi sinun pitäisi aina pystyä pitämään sähköavusteinen polkupyöräsi hallinnassa. Pidä siis ensi metreistä alkaen mielessäsi, että olet tästä lähtien nopeammin liikkeellä. Aja sen vuoksi ennakoiden ja muut huomioon ottaen!

Kuten kaikkiin urheilulajeihin, myös sähköavusteisella polkupyörällä ajamiseen liittyy onnettomuuden ja loukkaantumisen mahdollisuus. Kun nousee sähköavusteisen pyörän selkään, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä ajamiseen liittyvät vaarat.

Muista aina, että sähköavusteisella polkupyörällä ajaessasi sinulla ei ole suojanasi auton turvavusteita kuten koria, ABS-jarrujärjestelmää tai turvatyynyjä.

Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja. Älä koskaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa kuljeta toista henkilöä sähköavusteisella polkupyörällä ja pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla.

Noudata lakisäännöksiä, jotka koskevat sähköavusteisen polkupyörän käyttöä maastossa. Nämä säännökset vaihtelevat maittain. Kunnioita luontoa, jos ajat metsässä ja niityillä. Pyöräile ainoastaan merkityillä, päällystetyillä teillä ja kaduilla.

Muista, että olet liikkeellä nopeasti ja hiljaisella äänellä. Älä säikäytä jalankulkijoita ja muita pyöräilijöitä. Tarpeen vaatiessa tee itsesi ajoissa havaittavaksi ja soita soittokelloa, ja jarruta onnettomuuksien välttämiseksi. Perehdy sähköavusteisen polkupyöräsi käyttöön.



Lopuksi vielä pari pyyntöä: Älä koskaan aja ilman hyvin istuvaa kypärää ja suojalaseja. Huolehdi siitä, että sinulla on aina pyöräilyyn sopiva, helposti havaittava vaalea vaatetus, vähintään kuitenkin sääristä tyköistuvat vaatteet ja kengät, jotka sopivat asennettuun poljinjärjestelmään.

Canyon-tiimi toivottaa paljon iloa sähköavusteisesta pyörästäsi!

⚠ VAARA

Polkupyörä rinnastetaan lainsäädännössä ajoneuvoon. Ota huomioon tieliikennelaki 729/2018: Tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata. Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

i OHJE

Sähköavusteinen polkupyöräsi ja tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös vastaavat yhdessä kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeen kanssa **DIN EN ISO-standardin 4210-2**, standardin **DIN EN 15194** Polkupyörät. Sähkömoottorivasteiset polkupyörät. EPAC-polkupyörät (electrically power assisted cycles), standardin **DIN EN 17404 (sähköavusteiset maastopyörät)** nykyversion sekä koneasetuksen **2023/1230/EU** vaatimuksia.

Julkaisija:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Asiakaspalvelunumero: (+358) 942 457 777
Yhteydenotto verkossa: www.canyon.com/contact

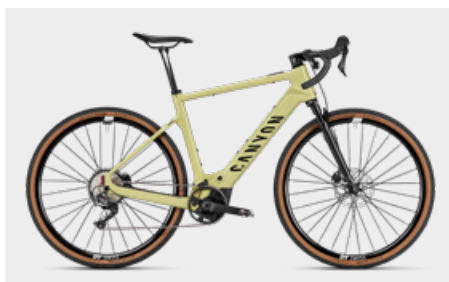
Täydentäviä ohjeita saat osoitteesta
www.canyon.com/downloads
(tilanne helmikuussa 2025).



Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Versio: helmikuu 2025, 5. painos

© Julkaisu, jälkipainos, kääntäminen ja kopiointi, osittainenkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, sekä muu käyttö ei ole sallittua ilman tekijän kirjallista lupaa.



i OHJE

Tarvittaessa voit tilata nämä ohjeet maksutta painettuna versiona osoitteesta
Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

i OHJE

Tutustu myös verkkosivuihimme osoitteessa www.canyon.com. Sieltä löydät tietoa uutuuksista, ohjeita ja hyödyllisiä neuvoja sekä myyntikumppaneidemme osoitteet.

i OHJE

Tämä ei ole ohje sähköavusteisen polkupyörän kokoamiseksi yksittäisistä osista tai sen korjaamiseksi! Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia käyttöohjekirjan sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden.

i OHJE

Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennus- ja säätötöitä. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

MÄÄRÄYSTENMUKAINEN KÄYTTÖ

Polkupyörien ja sähkövarusteisten polkupyörien eri tyyppien käyttötarkoitusten määrittämiseksi olemme jaotelleet pyörämme eri luokkiin. Tämän tarkoituksena on määrittää jo polkupyöriemme kehitystyön yhteydessä kulloistakin kuormitusta vastaavat testausvaatimukset, jotta pystymme takaamaan polkupyöriemme parhaan mahdollisen käyttöturvallisuuden.

Siksi on hyvin tärkeää, ettei polkupyörillä ja sähköavusteisilla polkupyörillä ajeta asianmukaista käyttöä vaativimmissa olosuhteissa, koska muuten polkupyörän tai sähköavusteisen polkupyörän kuormitusraja saattaa ylittyä ja runko tai muut komponentit voivat vaurioitua. Tämä voi johtaa vakavaan kaatumiseen.

Suurin sallittu kokonaispaino ei periaatteessa saa olla yli **130 kg**. Tästä poikkeava mallikohtainen suurin sallittu kokonaispaino on merkitty rungos- sa olevaan tarraan.

Suurin sallittu kokonaispaino lasketaan seuraavalla tavalla:

- sähköavusteisen polkupyörän paino (kg)**
- + **pyöräilijän paino (kg)**
- + **matkatavaroiden paino** (esim. reppu, pyörälaukut)
- + **peräkärryn paino ml. kuorma, ihmiset ja/tai eläimet (kg)**, vain jos sallittu
- = **suurin sallittu kokonaispaino (kg)**

Tiedon suurimmasta sallitusta kokonaispainosta näet sähköavusteisen Canyon-polkupyöräsi runkoon kiinnitetystä tarrasta.



Ota ehdottomasti huomioon, mihin luokkaan pyöräsi kuuluu. Oman sähköavusteisen polkupyöräsi luokan näet rungon merkinnästä seuraavien symbolien mukaisesti. Luokasta ilmenee, minkälaisilla alustoilla saat ajaa ja mihin ajotointintoihin sähköavusteinen pyöräsi soveltuu.

Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan sähköavusteinen polkupyöräsi kuuluu, voit milloin tahansa soittaa asiakaspalvelunumeroomme.

VAARA

Pyörässä ei yleisesti ottaen saa käyttää lastenkuljetuskärryä. **Poikkeus:** malleissa Pathlite:ON ja Precede:ON saa käyttää Croozer-peräkärryä. Jos et ole varma, saako sähköavusteisessa Canyon-polkupyörässäsi käyttää peräkärryä, selvitä asia verkkosivuiltamme osoitteesta www.canyon.com tai soita palvelunumeroomme.

VAARA

Lastenistuimet eivät ole sallittuja.

OHJE

Lue joka tapauksessa myös kattava, maailma-kohtainen Canyon-käyttöohjekirja ja moottorin valmistajan järjestelmäohje. Ne ovat osoitteessa www.canyon.com/downloads (tilanne helmikuussa 2025).

Luokan 1e polkupyörät on tarkoitettu päällystetyille teille, joilla ajettaessa pyörät pysyvät jatkuvassa kosketuksessa tienpintaan. Näitä ovat yleensä kilpaohjaustangolla tai suoralla ohjaustangolla varustetut **maantiepyörät, triathlon- tai aika-ajopyörät**. Suurin sallittu kokonaispaino (joka sisältää pyöräilijän, matkatavarat, polkupyörän sekä peräkärryn kuormineen), on merkitty polkupyöräsi CE-merkintään.

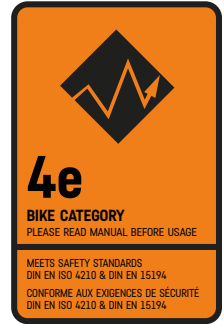
Tämän luokan erikoistapauksen muodostavat **cyclocross- ja gravel bike-pyörät**, jotka on varustettu kilpaohjaustangolla ja cantilever- tai levyjarruilla. Nämä pyörät soveltuvat käytettäväksi myös sorateilla ja maastoreiteillä, joilla renkaat menettävät lyhyeksi aikaa otteensa tiehen pienempien porrastumien tai 15–20 cm:n korkuisten pengerten takia. Erityisesti moottoroituja polkupyöriä koskevat tiedot on merkitty erikseen polkupyöräsi CE-merkintään.

Luokan 2e polkupyörät on tarkoitettu hyväkuntoisille päällystetyille teille, joilla ajettaessa pyörät pysyvät jatkuvassa kosketuksessa tienpintaan. Nämä pyörät on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja siten pääasiassa julkisilla ja merkityillä teillä ajoon. Näihin kuuluvat **urban-, city- ja trekking-pyörät**. Suurin sallittu kokonaispaino (joka sisältää pyöräilijän, matkatavarat, polkupyörän sekä peräkärryn kuormineen), on merkitty polkupyöräsi CE-merkintään. Erityisesti moottoroituja polkupyöriä koskevat tiedot on merkitty erikseen polkupyöräsi CE-merkintään.

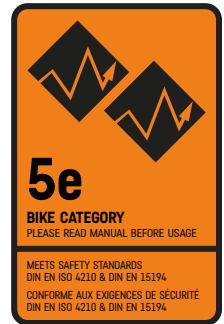
Luokan 3e polkupyöriä koskevat luokkien 1e ja 2e polkupyörien käyttötarkoitukset, ja lisäksi ne soveltuvat karkeaan maastoon ja päällystämättömille alueille. Näillä polkupyöriillä voidaan tehdä satunnaisesti enintään n. 60 cm korkuisia hyppyjä. Kuitenkin myös tämän korkuisten hyppyjen suoritus voi olla kokemattomalle pyöräilijälle vaikeaa. Huonosti onnistunut alastulo voi lisätä huomattavasti pyörään kohdistuvaa rasitusta ja aiheuttaa vaurioita ja tapaturmia. **MTB Hardtail-polkupyörät ja täysjousitetut lyhyen joustomatkan polkupyörät** kuuluvat tähän luokkaan. Erityisesti moottoroituja polkupyöriä koskevat tiedot on merkitty polkupyöräsi CE-merkintään.



Luokkaa 4e koskevat luokkien 1e–3e polkupyörien käyttötarkoitukset. Sen lisäksi ne soveltuvat käyttöön erittäin karkeaan ja osittain kivikkoiseen maastoon, jonka jyrkissä mäissä vauhti nousee suureksi. Näillä polkupyöriillä kokeneet ajajat voivat tehdä säännöllisesti ja ongelmitta kohtuullisen korkeita hyppyjä. Näitä pyöriä ei kuitenkaan tule käyttää säännöllisesti ja jatkuvasti North-Shore-radoilla eikä Bike Park -alueilla. Nämä pyörät tulee tarkastaa suuremman kuormituksen takia jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden osalta. Tämän luokan tyypillisiä edustajia ovat **täysjousitetut keskipitkän joustomatkan polkupyörät**. Erityisesti moottoroituja polkupyöriä koskevat tiedot on merkitty polkupyöräsi CE-merkintään.



Luokan 5e polkupyörät soveltuvat erittäin vaikeaan, erittäin kivikkoiseen ja erittäin jyrkkään maastoon, jollaisessa pystyvät ajamaan vain hyvin taitavat ja hyväkuntoiset pyöräilijät. Tälle luokalle ovat tyypillisiä korkeat hyppyt suurella nopeudella sekä runsas käyttö Bikepark-alueilla tai Downhill-radoilla. Nämä polkupyörät on ehdottomasti tarkastettava erittäin tarkasti jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden varalta. Aikaisemmin syntyneet vauriot voivat aiheuttaa pyörän rikkoutumisen huomattavasti vähemmän lisärasituksen yhteydessä. Huomioi myös turvallisuuteen liittyvien komponenttien vaihto, joka on suoritettava säännöllisin väliajoin. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään erityissuojuksia. **Täysjousitetut pitkän joustomatkan polkupyörät**, mutta myös dirtbike-pyörät, ovat tämän luokan tyypillisiä edustajia. Erityisesti moottoroituja polkupyöriä koskevat tiedot on merkitty polkupyöräsi CE-merkintään.



VAARA

Tavaratelineen asentaminen satulatalolppaan ei ole sallittua, jos pyörässä on hiilikuitusatulolppa. Jos haluat kuljettaa mukana tavaroita, niitä pitäisi kuljettaa vain erikoisvalmistetussa pyöräilijän selkäreppussa.

OHJE

Tutustu myös säännöllisesti päivitettyävään verkkosivustoomme www.canyon.com. Siellä olemme kohdentaneet käyttöalueet pyörämalleillemme myös kuvamateriaalin avulla.

OHJE

Lisätietoa matkatavaroiden kuljettamisesta saat kattavasta, maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta.

Sähköavusteiset polkupyörät eli Pedelec-pyörät (Pedal Electric Cycle), joista käytetään myös nimitystä **EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)**, ovat polkupyöriä, joissa apumoottori käynnistyy vain silloin, kun pyöräilijä polkee polkimia. Kun pyöräilijä lopettaa polkemisen, myös moottori sammuu.

Talutusavustin tukee pyöräilijää, kun sähköavusteista polkupyörää talutetaan tai kun lähdetään liikkeelle mäessä – vaikka polkimia ei poljettaisikaan – 6 km/h nopeuteen saakka. Avustuksen määrä ja nopeus riippuvat vaihteesta.

Sähköavusteisella polkupyörällä ajamista koskevat oikeudelliset säännökset ajokortin, tyyppihyväksynnän, kypäräpakon, vakuutuksen, pyörätien käytön yms. osalta löytyvät taulukosta:



	Sähköavusteinen polkupyörä (myös talutusavustimella varustettu)
Poljenta-avustuksen yläraja, km/h	25 km/h srn ¹ ilman avustusta poljettaessa 6 km/h
Kypäräpakko	käyttö suositeltavaa (pyöräilykypärä riittää) ²
Taustapeili	ei
Äänimerkinantolaite	kyllä
Ajokortti tai mopokortti	ei
Tyyppihyväksyntä tai EU-tyyppihyväksyntä	ei
Rekisterikilpi	ei
Pyöräteiden käyttö sallittu	kaupungeissa: kyllä, ajo ensisijaisesti ajoradalla tai pyörätiellä maaseudulla: kyllä
Metsäteiden käyttö sallittu	kyllä
Ajoneuvoluokka	polkupyörä
Ikäraja	ei
Lastenstuin	ei sallittu, ellei mallikohtaisessa Quick Start Guide -pikaohjeessa ole muuta mainittu.
Lapsiperäkärry	ei sallittu, ellei mallikohtaisessa Quick Start Guide -pikaohjeessa ole muuta mainittu.
Vilkut	ei

¹ srn – suurin rakenteellinen nopeus

² Tällä hetkellä eurooppalaista standardia tarkistetaan. On suositeltavaa käyttää erityistä Alankomaiden standardin NTA 8776 mukaista nopeille sähköavusteisille polkupyörille tarkoitettua kypärää. Seuraa, mitä lehdissä kerrotaan, mahdollisesti sinun pitää lähiaikoina hankkia vastaava kypärä ja käyttää sitä. (ajankohta 01/2025)

! VAARA

Älä tee sähköavusteiseen polkupyörääsi muutoksia tai muokkausta ("tuunaus"). **Onnettomuusvaara!** Muutokset ja muokkaukset johtavat sekä takuun että yksityisen vastuuvakuutusturvan raukeamiseen, eikä sähköavusteista polkupyörää saa enää käyttää julkisessa tieliikenteessä (tieliikennelain sovellusala) eikä metsäteillä.

i OHJE

Lisätietoja sähköavusteisen polkupyöräsi käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä ja suurimmasta sallitusta kokonaispainosta (pyöräilijä, matkatavarat, polkupyörä ja peräkärry kuormineen) saat luvusta **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** ja osoitteesta www.canyon.com

i OHJE

Sähköavusteisia polkupyöriä koskevia määräyksiä ja säännöksiä tarkistetaan jatkuvasti. Seuraa päivälehdistä, onko lainsäädännössä ajankohtaisia muutoksia.

i OHJE

Suosittelemme ehdottomasti yksityishenkilön vastuuvakuutuksen ottamista. Varmista, että vakuutuksesi kattaa polkupyörällä tai sähköavusteisella polkupyörällä ajettaessa syntyvät vahingot. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi.



ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

1. **Oletko jo joskus ajanut sähköavusteisella polkupyörällä?** Ota tämän käänteentekevän hybridimoottorikonseptin erityiset ajo-ominaisuuden huomioon. Aloita ensimmäinen ajokertasi pienimmällä moottoriavustuksella! Tutustu sähköavusteisen polkupyöräsi potentiaaliin hitaasti paikassa, jossa ei ole liikennettä, sekä maastoon, jossa haluaisit ajaa. Osallistu ajotekniikkakurssille. Lisätietoja verkkosivuilla www.canyon.com

Aihetta koskevaa tietoa löydät luvusta **"Sähköavusteisella polkupyörällä ajaminen"**.

2. Sähköavusteiset polkupyörämme on yleensä suunniteltu tietyille **suurimmalle sallitulle kokonaispainolle**. Suurin sallittu kokonaispaino on merkitty polkupyöräsi CE-merkintään. Älä missään tapauksessa ylitä **suurinta sallittua kokonaispainoa**.

Lue lähemmät ohjeet käyttötarkoituksesta luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"** tai soita asiakaspalvelunumeroomme.

3. **Tieliikenteen osallistuminen edellyttää laakisääteisten vaatimusten täyttymistä.** Ne vaihtelevat maittain, joten voi olla, ettei sähköavusteisessa polkupyörässä ole kaikkia tarvittavia varusteita. Ota selville, mitkä laitteet asetukset ovat voimassa omassa maassasi tai maassa, jossa aiot käyttää sähköavusteista polkupyörääsi. Asennuta sähköavusteiseen polkupyörään tarvittavat varusteet, ennen kuin käytät sitä liikenteessä.

⚠ VAARA

Älä käytä pitkää hametta tai poncho, kun pyöräilet sähköavusteisella polkupyörällä, äläkä kiinnitä sähköavusteiseen polkupyörään pitkiä naruja, nauhoja tms. On vaara, että ne jäävät kiinni polkupyörän kiekkoihin tai moottoriin.
Kaatumisvaara!



⚠ VAARA

Sähköavusteisessa polkupyörässä paino ja katusuunta merkittävästi eri tavalla kuin moottorittomissa polkupyörissä. Sähköavusteinen polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin moottoriton polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen polkupyörän pysäköimistä, työntämistä, nostamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetustelineeseen ja nostaessasi sen pois.

4. **Sähköavusteisen polkupyörän akku on laadattava ennen ensimmäistä käyttöä.** Oletko perillä akun käsittelystä ja rakenteesta? Tarkasta ennen ensimmäistä ajokertaa, onko akku ladattu täyteen, asennettu oikein, onko se lukittunut kuuluvasti paikalleen ja onko se lukossa.

Lisätietoja saat moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta ja Quick Start Guidesta.



5. **Sähköavusteisen polkupyörän toimintoja käytetään ohjaustangossa olevan käyttöyksikön painikkeilla tai runkoon (viisto- tai vaakaputkeen) kiinnitetyllä etäkytkimellä.** Oletko perehtynyt kaikkiin toimintoihin ja näyttöihin? Tarkista, tunnetko kaikkien painikkeiden toiminnot. Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.



⚠ VAARA

Akku on parasta ladata päivällä ja ainoastaan kuivissa huonetiloissa, jotka on varustettu savunilmaisimella tai palohälyttimellä; älä kuitenkaan lataa akkua makuuhuoneessa. Aseta akku latauksen ajaksi suurelle, palamattomalle alustalle, esim. keramiikka- tai lasialustalle!

⚠ VAARA

Lataa akku ainoastaan sen mukana toimitetulla laturilla. Älä käytä toisen valmistajan laturia, siinäköään tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi. Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää.

ⓘ VARO

Ota huomioon, että monissa järjestelmissä akku siirtyy muutaman päivän kuluttua lepo-tilaan (sleep), jos sitä ei käytetä. Miten akku aktivoidaan uudelleen, on kerrottu moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa.



⚠ VAARA

Älä sijoita sähköavusteista polkupyörää suoraan auringonvaloon.

6. **Onko jarrujärjestelmä sinulle tuttu?** Sähköavusteiset polkupyörämme toimitetaan normaalisti siten asennettuina, että etujarrua käytetään vasemmalla jarrukahvalla. Kokeile, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla, jota olet tottunut käyttämään. Jos näin ei ole, sinun täytyy harjoitella uusissa paikoissa olevien jarrukahvojen käyttöä, koska ajattelemaan etujarrun painaminen voi johtaa kaatumiseen. Tarvittaessa anna ammattikorjaamon vaihtaa jarrukahvojen paikat keskenään. Varmista, että jarrukahvat on kohdistettu jarruihin samalla tavalla kaikissa polkupyörissäsi.



Sähköavusteisten polkupyörien nykyaikaisissa jarruissa jarruvaikutus saattaa olla huomattavasti voimakkaampi kuin tähänastisen polkupyöräsi jarruissa. Tee joka tapauksessa muutamia koejarrutuksia tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen tekemään täysjarrutus. Lisätietoja jarruista löydät kattavasta maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta **"Jarrujärjestelmä"**.



7. **Ovatko pyöräsi vaihteisto ja sen toimintaperiaate sinulle tuttuja?** Opettele käyttämään vaihteistoa rauhallisessa paikassa. Älä polje polkimia voimakkaasti vaihtaessasi vaihdetta. Lisätietoja vaihteista löydät kattavasta maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta **"Vaihteet"**.

⚠ VAARA

Ota ehdottomasti huomioon, mihin luokkaan pyöräsi kuuluu. Sen näet rungossa olevasta merkinnästä. Luokasta ilmenee, minkälaisilla alustoilla saat ajaa ja mihin ajotoimintoihin sähköavusteinen pyöräsi soveltuu. Luokan löydät luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**. Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan polkupyöräsi kuuluu, voit koska tahansa ottaa yhteyttä asiakaspalveluumme.

⚠ VAARA

Purista takajarrun jarrukahvaa ja lopeta polkeminen. Sähköavusteinen polkupyörä pysähtyy. **Hätäpysäytys!** Mahdollisimman lyhyen pysähtymismatkan saavuttamiseksi tarvitaan annosteltua jarrutusta molemmilla jarruilla.

⚠ VAARA

Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi jarrut ovat aina voimakkaammat kuin moottori. Jos sinulla on moottoriin liittyviä ongelmia (koska se esim. jatkaa työntämistä ennen kaarretta), jarruta polkupyörä varovasti pysähdyksiin.

⚠ VAARA

Muista, että jarrukahvojen kohdennus voi vaihdella maakohtaisesti! Tarkista, mikä jarru toimii milläkin kahvalla. Jos et ole tottunut tähän kohdennukseen, anna huoltokorjaamon vaihtaa tarvittaessa kahvojen paikat keskenään!

8. **Onko rungon korkeus sopiva ja onko satula ja ohjaustanko säädetty oikein?** Asetu seisomaan niin, että olet pyöräsi vaakaputken päällä ja tarkasta, jääkö haarojesi ja rungon osien välille vähintään kämmenen levyinen tyhjä tila. Satula on säädettävä siten, että ulotut juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ollessa alimmassa asennossa. Kokeile, yletytkö jalankärjillä vielä maahan, kun istut satulassa. Liian suurilla rungoilla ajettaessa on olemassa loukkaantumisvaara noustessa nopeasti pyörän päältä! Lisätietoja löydät katavasta maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta **"Canyon-pyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi"**.
9. **Oletko jo joskus ajanut lukko- tai järjestelmäpolkimilla ja niihin kuuluvilla kengillä?** Ennen kuin ajat ensimmäisen kerran näitä polkimia käyttäen, opettele kiinnitys- ja avautoimenpide huolellisesti polkupyörän seisossa. Nojaa mieluiten seinään, jotta et kaadu. Säädä tarvittaessa kiinnitys- ja avausvoima. Lue joka tapauksessa ensin kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luku **"Poljinjärjestelmät"** osoitteesta www.canyon.com/downloads (tilanne helmikuussa 2025).



⚠ VAARA

Kun nousest sähköavusteisen polkupyörän selkään, varmista, ettet polje polkimia ennen kuin istut satulassa ja pidät ohjaustangosta lujasti kiinni, tai että poljin on alimmassa asennossa pyörän selkään noustessasi. Moottoriavustus voi kytkeytyä yllättävästi päälle ja polkupyörä voi lähteä odottamattomasti liikkeelle. **Kaatumisvaara!**

⚠ VAARA

Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle säädetty järjestelmäpolkimet voivat johtaa siihen, ettet saa jalkaasi irti polkimesta! **Kaatumisvaara!**

⚠ VAARA

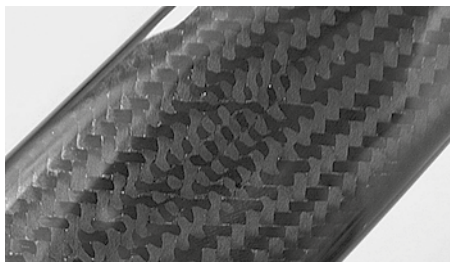
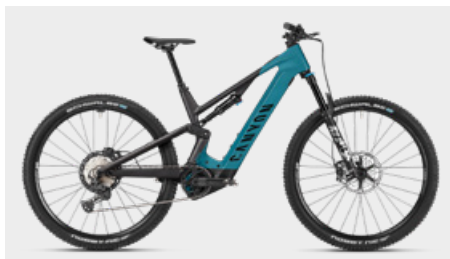
Moottoroiduissa maantiepyörissä ja moottoroiduissa gravel bike -pyörissä saa käyttää ainoastaan lukko- eli järjestelmäpolkimia. Avopolkimia ja duopolkimia (toisella puolella lukkopoljin, toisella avopoljin) ei saa käyttää.

⚠ VAARA

Varmista erityisesti, että jalkovälän etäisyys rungon osiin on riittävä, jotta et loukkaannu, jos sinun on noustava äkkiä pois pyörän selästä.

10. Jos olet ostanut jousituksella varustetun sähköavusteisen polkupyörän, sinun pitäisi tarkastaa joustohaarukan ja takaiskunvaimentimen ilmanpaine. Käytä ilmanpaineen säätämiseen tarvittaessa BikeGuardin mukana toimitettua pumppua. Epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan ja takaiskunvaimentimen toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen. Ajo-ominaisuudet huononevat joka tapauksessa, eikä paras mahdollinen ajoturvallisuus ole taattu. Lisätietoja löydät kattavasta maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvuista "Joustohaarukka" ja "Full-Suspension".

11. Onko sähköavusteinen polkupyöräsi valmistettu osittain hiilikuidusta? Huomaa, että tämän materiaalin huollossa ja käytössä on noudattava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Lue joka tapauksessa luku "Hiilikuidun erityisominaisuudet" kattavasta maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta.



⚠ VAARA

Ota huomioon, että jarruvaikutus ja renkaiden pito voivat heiketä huomattavasti märällä. Aja kostealla alustalla erityisesti ennakoiden ja paljon hitaammin kuin kuivissa olosuhteissa.

⚠ VAARA

Sähköavusteiset polkupyörämme ovat huipuluokan urheiluvälineitä, joiden kevytrakennetekniikka on varsinainen insinööritaidonnäyte. Käsittele siis sinäkin materiaaleja ammatillisella tavalla. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto voivat heikentää sähköavusteisen polkupyörän turvallisuutta. **Onnettomuusvaara!**

⚠ VAARA

Ota huomioon, että pysähtymismatka pitenee, jos ohjaustangossa on nousukahvat. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.

⚠ VAARA

Älä ripusta sähköavusteisen polkupyörän ohjaustankoon laukkuja, sateenvarjoja tai muita senkaltaisia painavia tai isoja esineitä. **Kaatumisvaara!**

⚠ VARO

Ota huomioon, että kaikkia sähköavusteisia polkupyöriä ei ole varustettu seisontatuella. Kun pysäköit sähköavusteisen polkupyöräsi, varmista, että se on tukevasti paikallaan eikä voi kaatua eikä sitä voi töytäistä kumoon. Pyörän kaatuminen voi aiheuttaa vaurioita.

i OHJE

Tiedustele vakuutusyhtiöstäsi, kattaako koti- ja palovakuutuksesi sähköavusteiset polkupyörät sekä litiumioniakkujen säilyttämisen ja lataamisen. Seuraa päivälehdistä, onko lainsäädännössä ajankohtaisia muutoksia.

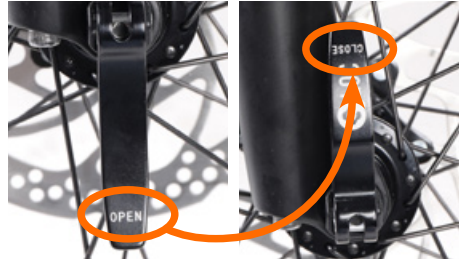
ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

Sähköavusteinen polkupyöräsi on tarkastettu useita kertoja valmistuksen aikana, ja sen jälkeen sille on tehty vielä lopputarkastus.

Sähköavusteisen polkupyörän kuljetuksen aikana pyörän toiminnassa voi tapahtua muutoksia, ja seisokin aikana sivulliset ovat saattaneet tehdä pyörään muutoksia. Siksi on **ennen jokaista ajokertaa ehdottomasti syytä tarkastaa seuraavat seikat:**

1. **Onko etu- ja takapyörän pikalinkut ja läpiakselit sekä muut satulatalpan ja muiden rakenneosien ruuviliitokset kiristetty ja suljettu asianmukaisesti?** Lähempiä tietoja on kattavan maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Pikalinkkujen ja läpiakselien käsittely".
2. **Onko akun, ohjaustangossa olevan käyttöyksikön ja moottorin pistoliittimet liitetty oikein?** Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.
3. **Onko akku täysin ladattu?** Muista ladata akku täydellisesti uudelleen jokaisen pitkän ajon jälkeen (esim. kun varaustila alle 50 %). Nykyaikaisissa litiumioniakuissa ei ole muisti-ilmiötä. Ei haittaa, jos sähköavusteinen polkupyörä kytketään lyhyeksi aikaa pois päältä (esim. yöksi), kun akun varaustila on alle 50 %. Ei kuitenkaan pitäisi odottaa, että akku on tyhjentynyt kokonaan!

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.



! VAARA

Jos pikalinkut, läpiakselit ja muut kiinnitykset eivät ole asianmukaisesti kiristettyjä ja suljettuja, sähköavusteisesta polkupyörästä voi irrota osia. **Kaatumisvaara!**

! VAARA

Irrota akku ja näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavusteiselle polkupyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, moottoria koskevat työt yms.). Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on olemassa **loukkaantumisvaara!**

4. **Ovatko ohjaustangossa olevan käyttöyksikön näytöt täydellisiä?** Onko virheilmoitusta tai varoitusta? Tarkasta aina ennen ajoa, että näytöt ovat kunnossa. Älä missään tapauksessa lähde sähköavusteisella pyörällä liikkeelle, jos näytössä näkyy varoitus.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.



5. **Onko akku lujasti paikallaan pitimessään ja onko lukitus tai lukko lukittu oikein?** Älä koskaan lähde liikkeelle, jos akku ei ole lujasti paikallaan pitimessä ja lukittu.

Lisätietoja saat tuonnempaa tästä käyttöohjekirjasta, Quick Start Guidesta ja mahdollisesti moottorin valmistajan järjestelmäohjeista.



6. **Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet?** Ota huomioon, että sähköavusteinen polkupyörä on painavampi ja että rengaspaine, johon olet tähän saakka tottunut, voi olla liian pieni. Suurempi rengaspaine parantaa ajovakautta ja vähentää rengasrikon riskiä. Vähimmäis- ja enimmäispaine (bar PSI) on merkitty renkaan kylkeen.

Pyöritä molempia pyöriä, jotta voit tarkistaa niiden tasaisen pyörimisen. Tällöin havaitset ajoissa myös kyljestään vaurioituneet renkaat, murtuneet akselit ja katkenneet pinnat.



Lähempiä tietoja on kattavan maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "**Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine**".



7. Tee jarrutesti pyörä paikallaan vetämällä jarrukahvoista voimakkaasti ohjaustangon suuntaan. Paineipisteen tulee muodostua lyhyellä kahvalliikkeellä, mutta kahva ei saa kuitenkaan mennä aivan ohjaustankoa vasten! Jos pyörässä on hydraulijarrut, johdoista ei saa vuotaa öljyä. Lähempiä tietoja on kattavan maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Jarrujärjestelmä".



8. Pudota sähköavusteinen polkupyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkasta tarpeen vaatiessa laakeri- ja ruuviliitokset ja akun moitteeton kiinnitys.



9. Jos aiot ajaa tieliikenteessä, sinun on asennettava sähköavusteiseen polkupyörääsi kyseisen maan lainsäädännön edellyttämät varusteet. Joka tapauksessa ajaminen ilman valoa ja heijastimia on erittäin vaarallista huonolla näkyvyydellä ja pimeällä.

Muut tielläliikkuajat eivät näe sinua tai huomaavat sinut liian myöhään. Liikkuessasi tieliikenteessä tarvitset aina vaatimusten mukaiset valot sekä pimeällä hyväksytyt valolaitteet. Kytke valo päälle jo hämärtyessä.

Lisätietoja löydät kattavan maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta "Lakisääteiset vaatimukset".



VARO

Jotta sähköavusteinen polkupyöräsi ei vioittuisi, noudata suurinta sallittua kokonaispainoa ja matkatavaroiden kuljetusta koskevia määräyksiä, jotka on ilmoitettu luvussa "Määräystenmukainen käyttö". Jos aiot kuljettaa sähköavusteista polkupyörää autossa tai lentokoneessa, lue ennen kuljetusta lisäksi luku "Sähköavusteisen polkupyörän kuljetus".

10. Jos sähköavusteisen polkupyöräsi on jousitettu, tee seuraava tarkastus: Paina polkupyörää alaspäin ja tarkasta, joustavatko jousitus-elementit totuttuun tapaan sisään- ja ulospäin.

Lisätietoja löydät kattavasta maailmakoh-
taisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvuista
"Joustohaarukka" ja "Full-Suspension".

11. Onnistuneen pyöräilyretken tärkein tarvike on satulan alla kuljetettava pieni työkalulauku. Siihen kannattaa pakata kaksi muovista asennusvipua, useimmin tarvittavat kuusiokoloavaimet, ylimääräinen sisäkumi, paikkaus-sarja, riepu ja vähän käteistä. Ota mukaan myös rengaspumppu, joka kiinnitetään runkoon, sekä matkapuhelin.

12. Varmista, että seisontatuki on käännetty ko-
konaan pois, ennen kuin lähdet ajamaan. **Kaa-
tumisvaara!**

13. Ota mukaan laadukas kokoontaitettava luk-
ko tai kaari- tai ketjulukko. Vain kiinteästi
paikallaan olevaan kohteeseen kiinnitetty
sähköavusteinen polkupyörä on suojattu ul-
kopuolisten käsiksipääsylvä.



⚠ VAARA

Älä pyöräile sähköavusteisella polkupyörälläsi, jos siinä on jonkin edellä mainitun seikan osalta puutteita! Viallinen sähköavusteinen polkupyörä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin! Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä palvelunumeroomme tai käytä yhteydenotto-lomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

⚠ VARO

Mikäli mahdollista, irrota näyttö, kun pysäköit sähköavusteisen polkupyöräsi. Se on varastamista ehkäisevä toimenpide, eikä pyörää voi heti käyttää moottorin kanssa.

⚠ VAARA

Moottorissa ei esiinny tärinää. Alustan vaikutukset ja sähköavusteiseen polkupyörään kohdistamasi voimat kuormittavat sitä voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri osien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkasta säännöllisesti, onko sähköavusteisessa polkupyörässäsi kulumisilmiöitä tai naarmuja, taipumia, värjäytymiä tai alkavia murtumia. Sellaiset komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat rikkoutua yhtäkkiä. Toimita sähköavusteinen polkupyörä säännöllisesti tarkastettavaksi, jotta kyseessä olevat osat voidaan tarvittaessa vaihtaa. Lisätietoa kunnossapidosta ja käyttöturvallisuudesta on kattavan maailmakoh-
taisesta Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"**, **"Suositellut ruuvien kiristysmomentit"** ja **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**.

OHJEITA ASENNUKSEEN BIKEGUARD- PAKKAUKSESTA POISTON JÄLKEEN

Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen ei ole vaikeaa, mutta se tulee kuitenkin tehdä tarkasti ja huolellisesti. Epäasianmukainen asennus voi vaarantaa sähköavusteisen polkupyörän turvallisuuden.

Tutustu aluksi sähköavusteisen polkupyörän osiin.

Käännä sähköavusteisen polkupyöräsi käyttöohjeen kansilehti auki. Siellä olevassa kuvassa näkyvät sähköavusteisen polkupyörän kaikki tärkeät osat. Pidä tämä sivu avattuna lukemisen aikana. Näin löydät tekstissä mainitut osat nopeasti.

Kuvassa on jokin sähköavusteinen polkupyörä – kaikki sähköavusteiset polkupyörät eivät näytä siltä.

Tarkat tiedot sähköavusteisen Canyon-polkupyörän kokoamiseen on annettu myös **Quick Start Guidessa**.

⚠ VAARA

Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa tai -satuloloppaa asennustelineeseen! Se voisi vaurioittaa runkoa tai satuloloppaa. Asenna kestävä (alumiini-)satuloloppa ja kiinnitä se, taikka käytä asennustelinettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä.

⚠ VARO

Jos käytät sopivaa asennustelinettä, kiinnitä sähköavusteinen polkupyöräsi vain satulaloppasta tai ripustuslaitteen avulla satulasta ja ohjaustangosta.

YLEISTÄ SÄHKÖAVUSTEISEN PYÖRÄN ASENNUKSESTA

Sähköavusteinen polkupyöräsi on koottu tehtaalla kokonaan, ja siihen on tehty siellä säädöt. Se on täysin toimintakuntoinen seuraavassa kuvattujen asennusvaiheiden jälkeen, ilman erillisiä säätötoimenpiteitä. Tee töiden päätteeksi koeajo alueella, jolla ei ole muuta liikennettä tai hiljaisella kadulla.



Quick Start Guidessa asennus on kuvattu vain suppeasti. Jos sinulla ei ole tarvittavaa koulutusta tai riittävästi kokemusta, lue seuraavat sivut ja laajemmat luvut kattavasta, maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta; ota huomioon myös komponenttien valmistajien ohjeet näiden omilla verkkosivuilla tai osoitteessa www.canyon.com

Suorita luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"** kuvatut tarkastukset ennen ensimmäistä ajokertaa.

Suosittelemme käyttämään asennustelinettä, joka on erityisesti tarkoitettu moottoroiduille/sähköavusteisille polkupyörille. Toinen hyvä mahdollisuus on pyytää toista henkilöä pitämään sähköavusteisesta polkupyörästä kiinni, kun koostat sen.

⚠ VAARA

Älä tee itse polkupyörälle toimenpiteitä mattoveitsellä. Voisit vaurioittaa jotain rakenneosaa tai loukata itseäsi. Jos leikkaaminen on tarpeen, käytä saksia.

CANYON-MOMENTTIAVAIMEN KÄYTTÖ

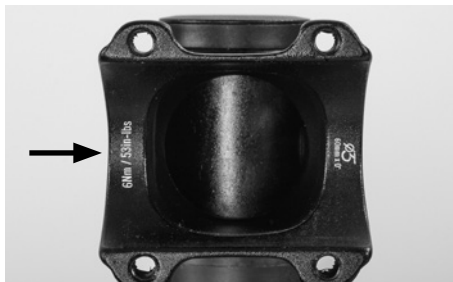


Jotta komponentit saadaan kiinnitettyä toisiinsa mahdollisimman luotettavasti, Canyon edellyttää ehdottomasti, että asennuksessa on käytettävä momenttiavainta.



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan.

Työnnä kuusiokoloavain ruuvikannan pohjaan.



Kiinnitysruuvien (esim. ohjainkannattimessa, satulatolpassa tai satulatolpan kiinnityksessä) suurimman sallitun kiristysmomentin ylittyminen johtaa liian suureen kiristysvoimaan. Tämä voi aiheuttaa osan rikkoutumisen ja sen myötä suuren onnettomuusvaaran. Tässä tapauksessa myös tuotetakuu raukeaa. Liian löysästi tai liian kireälle kiinnitetyt ruuvit voivat rikkoutua ja aiheuttaa onnettomuuden. Noudata tarkasti Canyonin ilmoittamia kiristysmomenteja.



Kierrä hitaasti Canyon-momenttiavaimen kahvasta. Ruuvin kiristyessä osoitin siirtyy asteikolla. Lopeta kiristysliike heti, kun osoitin on ohjeenmukaisen kiristysmomentin merkinnän kohdalla.

i OHJE

Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuard-pakkausten mukana.

CANYON ASSEMBLY PASTE -ASENNUSPASTAN KÄYTTÖ



Erityisesti hiilikuidusta tai alumiinista valmistetut osat vahingoittuvat herkästi, jos käytetään liian suurta kiristysvoimaa. Canyon Assembly Paste -asennuspasta parantaa kahden pinnan keskinäistä tartuntaa. Tämän ansiosta vaadittavaa kiristysvoimaa voidaan vähentää jopa 30 prosenttia.



Tämä kannattaa erityisesti ohjaustangon ja ohjainkannattimen, etuhaarukan varsiputken ja ohjainkannattimen sekä satulatolpan ja satulaputken kiinnitysalueilla – kolmella kiinnitysalueella, joilla liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa osia, mikä voi johtaa niiden rikkoutumiseen tai takuun raukeamiseen.

Canyon Assembly Paste -asennuspasta ehkäisee hiilikuitujen ja ohuiden alumiinista valmistettujen osien rikkoutumista, koska se pienentää tarvittavaa kiristysvoimaa. Tämän lisäksi vältetään yleiseltä kiinnityskohtien napsattelulta.



Lisäksi se takaa parhaan mahdollisen korroosiosuojauksen ja estää korroosion tehokkaasti myös märissä olosuhteissa. Canyon Assembly Paste -asennuspasta voidaan käyttää kaikissa hiilikuitu- ja alumiiniliitoksissa. Se on optimaalinen tähän tarkoitukseen, koska se ei kovetu.

Ennen kuin levität Canyon Assembly Paste -asennuspasta, poista lika ja voiteluainejäämät käsiteltävältä pinnalta. Levitä sitten ohut, tasainen kerros Canyon Assembly Paste -asennuspasta siveltimellä tai nahkaliinalla puhtaille pinnoille.

Asenna tämän jälkeen komponentit annettujen ohjeiden mukaan.

Käytä Canyon-momenttiavainta. Älä missään tapauksessa ylitä ruuvien ohjeenmukaista enimmäiskiristysmomenttia.

Poista liika Canyon Assembly Paste -asennuspasta ja sulje pussi huolellisesti.

i OHJE

Käytä satulatolpassa aina Canyon Assembly Paste -asennuspasta, se parantaa pitävyyttä. Jos satulatolpan korkeutta rungossa säädetään usein, sen pinta naarmuuntuu hieman. Kyseessä on normaali kuluminen, eikä se oikeuta reklamaatioon. Laskettavissa satulatolpissa naarmuuntuminen ei ole mitään erityistä.

AKUN IRROTUS, KIINNITYS JA LATAUS

Akku kannattaa ladata kiinnitettynä aina kun mahdollista. Se on mahdollista kaikissa sähköavusteisessa Canyon-polikupyörissä.



Pysäköi sähköavusteinen Canyon-polikupyöräsi akun kiinnitystä, irrotusta ja lataamista varten niin, ettei pyörä pääse kaatumaan.

Kytke järjestelmä aina pois päältä päälle-/pois-painikkeella, ennen kuin kiinnität tai irrotat akun tai alat ladata sitä pyörään kiinnitettynä.

Korjaus-, puhdistus- ja muita töitä varten akku kannattaa irrottaa.

i OHJE

Lisätietoja akun irrotuksesta, kiinnityksestä ja latauksesta saat oman mallisi Quick Start Guidesta, joka on toimitettu sähköavusteisen polikupyöräsi mukana.

Akun kiinnitys vaihtelee Canyon-mallista toiseen, kiinnitysvaihtoehtoja on kolme:

- Kiinteästi asennettu akku
- Liu'uttamalla kiinnitettävä akku
- Sivuttain kiinnitettävä akku

Seuraavassa on selostettu lyhyesti kaikki kolme kiinnitys- ja irrotustapaa.

⚠ VAARA

Käytä akun lataamiseen vain sen mukana toimitettua laturia. Älä käytä toisen valmistajan laturia – siinäkin tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi. Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää.

⚠ VAARA

Sähköavusteisen Canyon-polikupyöräsi akku on melko painava. Kun kiinnität ja irrotat akkua, varo, ettei se pääse putoamaan ja vaurioitumaan. Älä missään tapauksessa avaa, pura tai pilko akkua. **Räjähdyksenvaar!**

i OHJE

Jos irrotat akun sen pitimestä latausta varten (ja pysäköit sähköavusteisen Canyon-polikupyöräsi latauksen ajaksi ulos), liittimet on syytä suojata sateelta, kastumiselta, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla. Jos akun liittimet likaantuvat, puhdista ne kuivalla liinalla tai rievulla.

KIINTEÄSTI ASENNETTU AKKU

Avaa poljinkeskiön yläpuolella oleva latausliittimen suojus.



Työnnä pyörän mukana toimitetun laturin pistoke latausliittimeen.

Varmista, että laturin verkkovirtajohto on oikein ja tukevasti kiinni laturin liittimessä. Liitä sitten laturi verkkovirtaan. Käyttölaitteen LEDit ilmaisevat lataustoiminnan, akun varaustilan ja mahdolliset virheilmoitukset.

Latauksen kesto riippuu siitä, paljonko akussa on virtaa jäljellä, sekä ympäristön lämpötilasta.

Sulje lopuksi latausliittimen suojus.

i OHJE

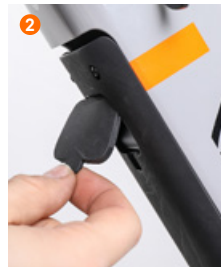
Lisätietoja akun latauksesta saat oman mallisi Quick Start Guidesta, joka on toimitettu sähköavusteisen polkupyöräsi mukana.

LIU'UTTAMALLA KIINNITETTÄVÄ AKKU

Jos Canyonisi akku kiinnitetään liu'uttamalla, akun voi irrottaa lataamista varten tai sen voi laadata pyörään kiinnitettynä.



Jotta saat **akun irrotettua**, sinun täytyy avata akun lukitus avaimella (1).



Avaa sen jälkeen viistoputkessa oleva suojus (2). Pidä akusta kiinni toisella kädellä.

Ota toisella kädellä ote suojuksen yläpäässä olevasta aukosta (3). Nyt voit vapauttaa akun lukituksen kokonaan painamalla akun yläpäässä olevaa painiketta.



Pidä akusta yhä kiinni. Kallista akkua hitaasti alas (4).



Jos haluat ladata **akun paikalleen** kiinnitettynä, avaa ensin vaakaputkessa oleva suojus (7).



Irrota akku alapidikkeestä viistoputkesta (5).



Työnnä sitten pyörän mukana toimitetun laturin pistoke latausliittimeen (8).



Nyt voit ladata irrotetun akun pyörän mukana toimitetulla laturilla (6).

i OHJE

Voi olla, että etupyörää täytyy kääntää hie-
man sivulle, jotta akun saa irrotettua.

i OHJE

Lisätietoja akun irrotuksesta, kiinnityksestä
ja latauksesta saat oman mallisi Quick Start
Guidesta, joka on toimitettu sähköavusteisen
polkupyöräsi mukana.

SIVUTTAIN KIIINNITETTÄVÄ AKKU



Jos Canyonisi akku kiinnitetään sivuttaisesti, akun voi irrottaa lataamista varten tai sen voi ladata pyörään kiinnitettynä.

Työnnä suojuksen ylä- ja alapäässä olevia pieniä vipuja toisiaan kohti (1).



Ota sitten kiinni akun yläpäässä olevasta harmaasta lenkistä ja vedä akkua alaspäin niin, että se irtaoo pidikkeestään (4).

Pidä akusta yhä kiinni ja kallista akkua hitaasti alaspäin. Irrota akku alapidikkeestään viistoputkesta.



Nyt suojuksen saa avattua sivulle. Pidä akusta tästä eteenpäin toisella kädellä kiinni (2).



Jos haluat ladata **akun paikalleen** kiinnitettynä, avaa ensin poljinkeskion yläpuolella oleva suojus (5).



Jotta saat **akun irrotettua**, sinun täytyy avata akun lukitus avaimella (3).



Työnnä sitten pyörän mukana toimitetun laturin pistoke latausliittimeen (6).

SÄHKÖAVUSTEISELLA POLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN

Voit ajaa sähköavusteisella polkupyörälläsi kuten perinteisellä polkupyörällä. Ainutlaatuinen ajoelämys alkaa vasta sitten, kun moottorijärjestelmä aktivoidaan – kun voimakas moottori suurella vääntömomentillaan avustaa sinua sitä enemmän, mitä voimakkaammin poljet polkimia.

Aloita ensimmäinen ajokertasi pienimmällä moottoriavustuksella. Totuttaudu vähitellen lisäävoimaan. Tutustu sähköavusteisen polkupyöräsi potentiaaliin hitaasti paikassa, jossa ei ole liikennettä.

Harjoittele tyypillisiä ajotilanteita kuten liikkelelähtöä ja jarruttamista, jyrkissä kaarteissa ajamista ja kapeilla pyöriteillä ajamista. Juuri näiltä osin sähköavusteinen polkupyörä poikkeaa hyvin paljon tavallisesta polkupyörästä.

AJO MOOTTORIAVUSTUKSELLE

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä akussa tai ohjaustangossa olevan käyttöyksikön painikkeilla ja rungossa (viisto- tai vaakaputkessa) olevalla etäkytkimellä. Lisäksi käyttöyksikön painikkeilla voidaan valita eri avustuskäyttötilat, jäljelle jäävä akkukapasiteetti näkyy näytöllä ja eri nopeusmittaritoiminnot voidaan valita.

Päällekytkennän jälkeen järjestelmä aktivoidaan painamalla polkimia, ja sitten moottoriavustus on käytettävissä. Anturit mittaavat polkemisliikkeitä ja ohjaavat moottoriavustusta automaattisesti valitun avustuksen mukaisesti. Lisätyönnön voimakkuus riippuu käytössä olevasta avustustilasta, nopeudesta ja poljinvoimasta.

Tehoavustus kytkeytyy pois päältä, kun nopeus on yli 25 km/h.



⚠ VAARA

Istu satulaan ennen kuin polkaiset poljinta ensimmäisen kerran, valitse pienin moottoriavustus ja ole liikkeelle lähtiessäsi koko ajan valmiina jarruttamaan. **Kaatumisvaara!**

⚠ VAARA

Ota huomioon, että jalankulkijat eivät välttämättä kuule sinun lähestyvän suurella nopeudella. Aja erityisesti pyöriteillä ja yhdistetyillä pyörä-/jalankulkuteillä hyvin huomaavaisesti ja ennakoiden onnettomuuksien välttämiseksi. Käytä tarvittaessa soittokelloa ajoissa varoituksena.

Ota huomioon, että sinun pitää mahdollisesti muuttaa ajotottumuksiasi:

- Älä nouse pyörän selkään niin, että asetat toisen jalkasi polkimelle ja yrität heilauttaa toisen sääresi satulan yli. Sähköavusteinen pyörä lähtisi heti liikkeelle. **Kaatumisvaara!**
- Lopeta polkeminen ennen kaarteita ja kääntymiskohtia myös tavallista aikaisemmin. Muutoin moottori saattaa vielä hiukan työntää pyörää. Kaarrenopeutesi voisi olla liian suuri.
- Älä anna voimakkaan moottorin johtaa siihen, että aina kytket suuren vaihteen. Vaihda vaihdetta usein, kuten olet ehkä tottunut tekemään perinteisellä polkupyörällä, jotta voit käyttää osuuttasi liikkumiseen niin tehokkaasti kuin mahdollista. Polkemistaajuutesi pitäisi aina olla katkotonta. Pitäisi polkea yli 60 kam-pikierroksella minuutissa.
- Vaihda pysähtyessäsi tai ennen pysähtymistä pienelle vaihteelle.
- Ota huomioon, että muut tielläliikkuajat eivät ole vielä tottuneet sähköavusteisiin polkupyöriin ja niiden tavallista suurempiin nopeuksiin. Varaudu muiden tielläliikkuajien vääränlaiseen käyttäytymiseen.
- Ota huomioon, että olet ylipäättään liikkeellä huomattavasti totuttua nopeammin. Aja sen vuoksi ennakkoiden ja ole valmis jarruttamaan heti, kun näköpiiriisi tulee vaikeasti hahmotettavia tilanteita tai mahdollisia vaaroja.

⚠ VAARA

Ota huomioon, että autoilijat ja muut tielläliikkuajat mahdollisesti aliarvioivat nopeutesi. Käytä aina helposti erottuvaa vaaleaa vaate-tusta. Aja tieliikenteessä aina tarkoin ennakkoiden ja varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat toimivat väärin. **Onnettomuusvaara!**



⚠ VAARA

Ota huomioon, että takapyörään vaikuttavan moottoritehon vuoksi kaatumisriski on tavallista suurempi huonon pidon tarjoavissa tieolosuhteissa (märkä tie, lumi, sora yms.). Tällä on sitäkin suurempi merkitys kaarrea-jossa. **Kaatumisvaara!**

⚠ VAARA

Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi jarrut ovat aina voimakkaammat kuin moottori. Jos sinulla on moottoriin liittyviä ongelmia (koska se esim. jatkaa työntämistä ennen kaarretta), jarruta polkupyörä varovasti pysähdyksiin.

⚠ VAARA

Tutustu sähköavusteisen polkupyöräsi ajo-ominaisuuksiin ja käytettävissä olevaan suurempaan nopeuteen ja kiihtyvyyteen tekemällä koeajoja vähän liikennöidyillä reiteillä ennen kuin lähdet tieliikenteeseen. **Onnettomuusvaara!** Älä koskaan aja ilman kypärää!

⚠ VAARA

Purista takajarrun jarrukahvaa ja lopeta polkeminen. Sähköavusteinen polkupyörä pysähtyy. **Hätäpysäytys!** Mahdollisimman lyhyen pysähtymismatkan saavuttamiseksi tarvitaan annosteltua jarrutusta molemmilla jarruilla.

TOIMINTASÄDE – NEUVOJA PITKÄLLE MATKALLE

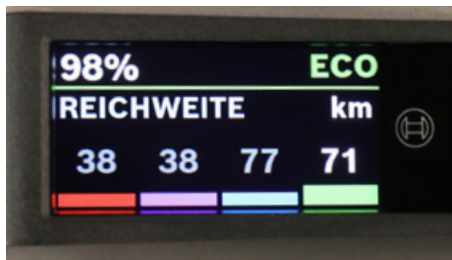
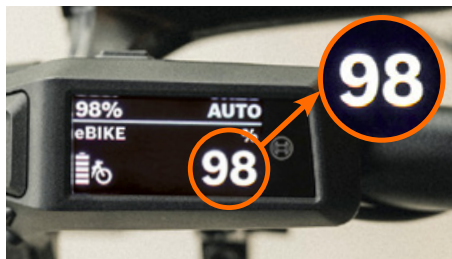
Miten kauan ja miten pitkälle lisämoottori avustaa, riippuu useammasta tekijästä: tieolosuhteista, pyöräilijän ja matkatavaroiden painosta, omasta voimankäytöstä, avustamisasteesta ja -tavasta, tuulesta ja vastatuulesta, usein tapahtuvasta liikkeelle lähdöstä, lämpötilasta, säästä, maaston pinnanmuodoista, rengaspaineista yms.

Voit katsoa akun varaustilan ohjaustangon käyttöyksikössä olevasta varaustilanäytöstä ja lisäksi akussa olevasta varaustilanäytöstä. Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

Toimintasäteen pidentämiseksi kannattaa tasaisilla osuuksilla ja alamäessä ajaa pienemmällä avustuksella tai kokonaan ilman avustusta ja ottaa suurin moottoriavustus käyttöön vasta vastatuulella, lisäpainon ollessa suuri ja/tai jyrkissä nousuissa.

Voit vaikuttaa toimintasäteeseen

- tarkastamalla rengaspaineet painemittarilla säännöllisesti, esimerkiksi kerran viikossa, ja säätämällä niitä tarvittaessa
- vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ajoissa ennen liikennevaloja ja risteyksiä tai aina pysähtyessäsi ja lähtemällä liikkeelle pienillä vaihteilla
- vaihtamalla vaihdetta säännöllisesti samalla tavoin kuin olet mahdollisesti tottunut tekemään ilman moottoria olevalla polkupyörällä
- ajamalla muillakin kuin vain raskailta vaihteilla
- ajamalla ennakoiden ja joustavasti tarpeettomien pysähtymisten välttämiseksi
- ajamalla mahdollisimman pienellä lisäpainolla, siis ilman tarpeettomia matkatavaroita
- säilyttämällä akkua kylmillä ilmoilla asunnossa, erityisesti pakkasella, ja kiinnittämällä se sähköavusteiseen polkupyörään vasta hiukan ennen ajon alkamista
- välttämällä sähköavusteisen polkupyörän pysäköintiä suoraan auringonpaisteeseen.



Jos akun kapasiteetti ei kuitenkaan riitä määränpäähän saakka, hyödyt sähköavusteisen polkupyöräsi hybridikonseptin antamasta ratkaisuista edusta: ilman moottoriavustusta voit ajaa ajoneuvollasi kuin tavallisella polkupyörällä – rajoittamattomalla toimintasäteellä ja lähes täysin ilman ajo-ominaisuuksien heikentymistä.

VAARA

Mikäli akku tyhjenee matkan aikana, älä lataa sitä millä tahansa laturilla – siinäkin tapauksessa, että laturissa sattuisi olemaan sama pistoketyyppi. **Räjähdyksivaara!** Lataa akku aina vain siihen kuuluvalla laturilla.

VARO

Sähköavusteisten polkupyörien akuissa ei ole muisti-ilmiötä. Akku on parasta ladata jokaisen pitkän ajon jälkeen. Vältä akun tyhjentymistä.

AJAMINEN ILMAN MOOTTORIAVUSTUSTA

Voit ajaa sähköavusteisella polkupyörälläsi myös ilman moottoriavustusta, siis kuten normaaliilla polkupyörällä.

Muutamia tärkeitä seikkoja on otettava huomioon ajettaessa akku tyhjänä:

- Älä aja ilman akkua, koska tällöin ajovalo ja näyttö eivät ole käytettävissä.
- Vaikka haluaisit ajaa ilman moottoriavustusta, voit kytkeä ohjaustangossa olevan käyttöyksikön päälle pyörätietokoneen toimintoja käyttääksesi.
- Valot saavat virtansa akusta, joten ne toimivat silloinkin, kun akku on tyhjä. Lataa akku kuitenkin heti kotiin palattuasi.



VARO

Jos olet irrottanut sähköavusteisen Dual Battery -polkupyöräsi toisen akun viistoputkesta: Huolehdi siitä, että likaa tai kosteutta ei pääse akun liittimiin. Aseta toimituksen mukana mahdollisesti ollut suojakansi akun liittimien päälle. Näyttö ja etenkin valot eivät mitä todennäköisimmin ole enää käytettävissä.

VARO

Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi akkuun tulee vuosien mittaan kulumisilmiöitä. Ne vähentävät akun kapasiteettia vähitellen, etkä pääse akun varauksella enää yhtä pitkälle kuin aluksi. Tietyn ajan kuluttua akku täytyy jopa vaihtaa.

OHJE

Huomaa, että valaistuksen kesto on rajattu noin 2 tuntiin, kun akun varaustila on vähäinen (ja kun tukitoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä).

OHJE

Miten akun toimintakykyä voi parhaiten hyödyntää, on kerrottu luvussa "Akun oikea käsittely".

AKUN OIKEA KÄSITTELY

Irrota akku, kun et käytä sähköavusteista polkupyörääsi pitkään aikaan (esimerkiksi talvella). Varastoi akku kuivaan huonetilaan noin 5–20 Celsius-asteen lämpötilaan. Varaustilan pitäisi tällöin olla 50...70 % latauskapasiteetista. Tarkista varaustila, jos akku on kahta kuukautta pitempään käyttämättä, ja lataa se tarpeen vaatiessa tänä aikana.

Lisätietoja saat luvusta "Lämpötila-alueet ja käytön rajoitukset".



⚠ VAARA

Lataa akku 15...25 Celsius-asteen ympäristölämpötilassa. Anna käytössä lämmenten akkujen ensin jäähtyä. Samoin pitäisi talvella tai silloin, kun on ajettu pakkasella, antaa akun ensin lämmentä huonelämpötilaan ennen kuin se yhdistetään laturiin.

⚠ VAARA

Lataa akku ainoastaan sen mukana toimitetulla laturilla. Älä käytä toisen valmistajan laturia, siinäkin tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi. Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää.

⚠ VAARA

Varmista, ettei akku ole vioittunut. Älä koskaan avaa, pura tai pilko akkua. **Räjähdysvaara!**

⚠ VAARA

Älä altista akkua tai laturia voimakkaalle auringonpaisteelle lataamisen aikana.

⚠ VAARA

Akkua on parasta ladata päivällä ja ainoastaan kuivissa huonetiloissa, jotka on varustettu savunilmaisimella tai palohälyttimellä; älä kuitenkaan lataa akkua makuuhuoneessa. Aseta akku latauksen ajaksi pystyyn tai makuulle suurelle, palamattomalle alustalle, esim. keramiikka- tai lasialustalle! Irrota akku laturista pian sen jälkeen, kun se on ladattu.

⚠ VAARA

Sähköiskujen ja oikosulun välttämiseksi on huolehdittava siitä, että akku ja laturi eivät kostu tai kastu lataamisen aikana.

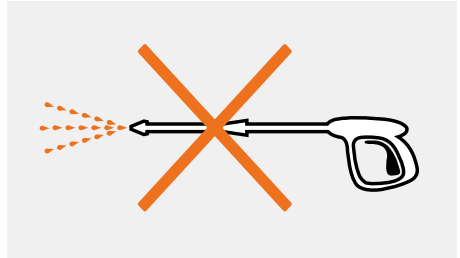
⚠ VAARA

Akkua saa käyttää vain niissä sähköavusteisissa polkupyörissä, joihin se on tarkoitettu.

Huomaa erityisesti seuraavat seikat, kun puhdistat akkua ja sähköavusteista polkupyörääsi:

- Jos akkua ei ole asennettu kiinteästi, se täytyy irrottaa ennen sähköavusteisen polkupyörän puhdistamista.
- Puhdista viistoputkeen integroitu (irrotettava) akku puhtaalla, kuivalla tai enintäänkin hieman kostealla liinalla ja tutki samassa yhteydessä, onko akun kotelossa vaurioita.
- Älä käytä puhdistamiseen paine- tai höyrypesuria. Akkuun ei saa missään tapauksessa suunnata painepesurin suihkua, koska silloin on vaara, että vettä tunkeutuu akun sisään ja/ tai syntyy oikosulku.
- Sähköavusteista polkupyörää ei missään tapauksessa saa kääntää kääntää puhdistettaessa ylösalaisin, jos (irrotettava tai kiinteästi asennettu) akku on paikallaan. Viistoputkeen voisi muutoin kertyä vettä, joka ei pääse valumaan pois.

Lisätietoja akun oikeasta käsittelystä on moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa.



! VAARA

Älä käytä akun puhdistamiseen puhdistusaineita tai muita kemikaaleja. Pidä voimakkaat kemikaalit kuten öljyt, rasvat, voiteluaineet ja liuottimet loitolla akusta. Tällaiset kemikaalit voivat vaurioittaa akkua pysyvästi.

! VAARA

Tarkista aina puhdistuksen päätteeksi, että akun alueella ei ole vettä ja että koskettimet ovat kuivat.

! VAARA

Puhdistukseen ei saa käyttää höyrypesuria, korkeapainepesuria eikä vesiletkua. Veden pääseminen sähkölaitteiden sisään tai moottoriin voi rikkoa laitteet. Moottoriyksikön osat voidaan puhdistaa pehmeällä rievulla ja yleisesti myytävällä neutraalilla puhdistusaineella tai vedellä, ei kuitenkaan märkäpuhdistuksella. Akku ei saa kastua märäksi eikä sitä saa missään tapauksessa upottaa veteen! **Räjähdysvaara!**

! VARO

Jos otat akun pitimestä latausta varten (ja pysäköit sähköavusteisen polkupyöräsi latauksen ajaksi ulos), on liittimet syytä suojata sateelta, kastumiselta, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla. Jos akun liittimet likaantuvat, puhdista ne kuivalla liinalla tai rievulla.

! VAARA

Älä missään tapauksessa käytä viallista akkua tai viallista laturia. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

! VAARA

Huolehdi siitä, että akku ja laturi eivät joudu lasten käsiin!

! VAARA

Huolehdi siitä, että akku ei altistu tulelle tai kuumuudelle. **Räjähdyksvaara!**

! VAARA

Älä lataa sähköavusteisen polkupyörän mukana toimitetulla laturilla mitään muita sähkölaitteita!

! VAARA

Akkua ei saa oikosulkea. Säilytä akkua sen vuoksi turvallisessa säilytyspaikassa, jossa akun vahingossa tapahtuva oikosulku (esim. toiseen akkuun) ei ole mahdollista. Huolehdi myös siitä, että akkua ei säilytetä niin, että se voi aiheuttaa vaaraa (esim. rasiassa tai pöytälaatikossa) tai joutua kosketuksiin muiden sähköä johtavien aineiden kanssa, jolloin voi syntyä oikosulku. Älä myöskään sijoita säilytyspaikkaan muita esineitä (esim. vaatekapaleita).

! VAARA

Käytä akun puhdistamiseen ainoastaan puhdasta, hieman kosteaa liinaa tai riepua.

! VAARA

Älä käytä akun puhdistamiseen mitään puhdistusaineita tai muita kemikaaleja! Pidä voimakkaat kemikaalit kuten öljyt, rasvat, voitelu- ja liuotinaineet loitolla akusta, koska tällaiset aineet voivat vaurioittaa akkua pysyvästi.

**! VARO**

Älä hävitä akkua tavallisten kotitalousjätteiden mukana! Hävittämisen tulee tapahtua akun hävittämistä koskevan lain mukaisesti. Sen vuoksi uuden akun myyjän täytyy ottaa vanha akkusi vastaan ja huolehtia sen asianmukaisesta hävityksestä. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä palvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

VARO

Huolehdi siitä, että akku ei tyhjene kokonaan (niin sanottu täydellinen tyhjeneminen). Näin käy usein silloin, kun akku on ajettu täysin tyhjäksi ja sähköavusteinen polkupyörä on sen jälkeen pysäköity muutamaksi päiväksi. Täydellinen tyhjentyminen vaurioittaa sähköavusteisen polkupyörän akkua pysyvästi. Täydellisesti tyhjentynyttä akkua voi mahdollisesti ladata enää vain poikkeustapauksissa ja erikoislatureilla. Tai ota yhteyttä palvelunumeroomme tai käytä verkkosivuiltamme olevaa yhteydenottolomaketta osoitteessa www.canyon.com

VARO

Poista akku sähköavusteisesta polkupyörästäsi tai moottoroidusta polkupyörästäsi, kun et käytä pyörää pitkään aikaan, ja pidä se puhtaana ja kuivana.

VARO

Mikäli akku tai laturi (tai niiden osia) pitää vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisvaraosia. Ota yhteys asiakaspalvelunumeroomme.

VARO

Älä lataa akkua pitkää aikaa, jos sitä ei käytetä. Irrota laturi pian sen jälkeen, kun akku on latautunut täyteen.

VARO

Varo vahingoittamasta irrotettua magneettiliitintä epähuomiossa kampia tai polkimia liikuttamalla.

VARO

Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi akkuun tulee vuosien mittaan kulumisilmiöitä. Ne vähentävät akun kapasiteettia vähitellen, etkä pääse akun varauksella enää yhtä pitkälle kuin aluksi. Tietyin ajan kuluttua akku täytyy jopa vaihtaa.

**OHJE**

Litiumioniakuissa ei ole muisti-ilmiötä, sen vuoksi akun voi ladata koska tahansa sen varauskapasiteetin kärsimättä.

OHJE

Noudata myös akkuun tai laturiin mahdollisesti kiinnitettyssä tarrassa olevia ohjeita.

LÄMPÖTILA-ALUEET JA KÄYTÖN RAJOITUKSET

Moottorinvalmistajien suosittelemat lämpötila-alueet ja käytön rajoitukset voit katsoa seuraavasta taulukosta:

Rakenneosa	Bosch ¹	Shimano ²	Fazua ³	TQ Systems ⁴
Lämpötila lataamisen aikana (°C)	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +45	0 ... +40
Lämpötila käytön aikana (°C)	-5 ... +40	-10 ... +50	-20 ... +60	-5 ... +40
Lämpötila varastoinnin aikana (°C)	+10 ... +40	+10 ... +20	-20 ... +60	0 ... +40
Suosittelava varaustila pitkän käyttötauon aikana (%)	30–60	70	60	30–60
Suosittelavat latausvälit pitkän käyttötauon aikana	6 kuukauden välein	6 kuukauden välein	6 kuukauden välein	6 kuukauden välein
¹ www.bosch-ebike.com ² https://si.shimano.com ³ www.fazua.com ⁴ www.tq-ebike.com				

! VAARA

Älä lataa sähköavusteista polkupyörää suorassa auringonpaisteessa äläkä jätä sitä auringonkoon seisomaan. Jos lämpötila ylittää taulukossa ilmoitetun suosituksen, akku saattaa lakata toimimasta.

KIOX-NÄYTTÖ



Joissakin Boschin moottorilla varustetuissa malleissa on KIOX-näyttö. Tämä näyttö kiinnitetään magneetilla.



Kun pysäköit sähköavusteisen Canyon-polku-pyöräsi, voit irrottaa KIOX-näytön vetämällä sitä eteen- ja ylöspäin pidikkeestä.

i OHJE

Näytön voi suojata varkautta vastaan kiinnittämällä se ruuvilla pidikkeeseen. Lue ohjeet BOSCH KIOX -käyttöohjeesta. Tai ota yhteyttä palvelunumeroomme tai käytä verkkosivuillemme olevaa yhteydenottolomaketta osoitteessa www.canyon.com

BOSCH ABS



Tietyissä malleissa, esimerkiksi Pathlite:ON SUV ja Grand Canyon:ON, on Boschin lukkiutumattomat jarrut (ABS).

ABS-valvontalaite on Canyon-pyöräsi joustohaarukassa.



Etu- ja takapyörään on kiinnitetty tunnistimet, joilla ajonopeutta valvotaan jatkuvasti.

ABS-järjestelmä tekee etujarrun käyttämisestä turvallisempaa.

ABS estää etupyörää lukkiutumasta. Näin sähköavusteisen Canyon-polkupyöräsi luistaminen ja ympäripyörähtäminen voidaan estää. Lisäksi ajovakaus paranee.

ABS ei kuitenkaan pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Noudata siksi varovaisuutta sateella ja luistavalla tiellä ajaessasi ja sovi ajonopeutesi kelin mukaan. Älä jarruta vinossa.



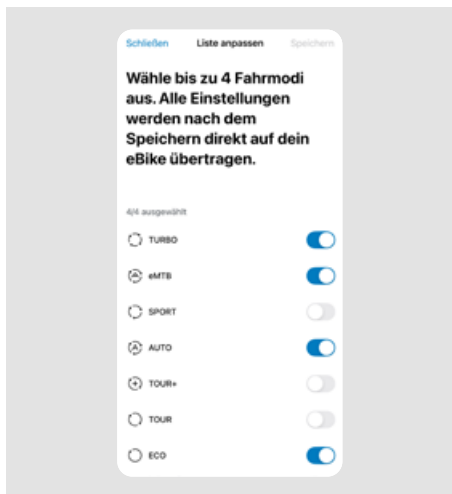
ABS aktivoituu automaattisesti aina, kun käytät jarruja. Tärkeää on, että käytät jarruja tavalliseen tapaan. Älä anna jarrujen ja jarrukahvan lievän värinän hämätä – värinää esiintyy etenkin jarrutettaessa. ABS-järjestelmä on aktivoituneena vain niin kauan, kuin puristat jarrukahvaa.

VAARA

Testaa ABS-jarruilla varustetun uuden sähköavusteisen Canyon-polkupyöräsi jarruttamista joka tapauksessa ensin muutaman kerran syrjässä tieliikenteestä! Totuttele vähitellen ABS-järjestelmän jarrutuskäyttäytymiseen.

VAARA

Huomaa, että ABS-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja kaikissa tilanteissa. Noudata siksi varovaisuutta sateella ja luistavalla tiellä ajaessasi ja sovi ajonopeutesi kelin mukaan. Älä jarruta vinossa.



ABS-järjestelmään kuuluu erilaisia käyttötiloja. Voit valita itsellesi sopivan tilan Bosch Flow -sovelluksella. Lisätietoa saat osoitteesta www.bosch-ebike.com/en/products/riding-modes



Jos LED ei syty samalla, kun moottorijärjestelmä kytketään päälle, tai jos se ei sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 5 km/h:n rajan taikka jos se palaa jatkuvasti ajon aikana, ABS-järjestelmässä on vikaa.

Tällöin tulee yleensä näyttöön ja Bosch Flow -sovellukseen lisäksi vikakoodi.

ABS-MERKKIVALO



Käyttöyksikössä on LED-merkkivalo.

Kun moottorijärjestelmä kytketään päälle, LED syttyy hetkeksi sen merkiksi, että ABS-järjestelmä on toimintakunnossa. LED sammuu, kun ajonopeus on saavuttanut 5 km/h:n rajan.

VAARA

Jos LED-merkkivalo palaa jatkuvasti ajon aikana, ABS-toiminto ei ole aktivoitunut. Itse jarrujärjestelmä kuitenkin toimii. Jos näin käy, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

OHJE

Purion 200 -järjestelmässä ABS:n mahdollisista vioista kerrotaan ainoastaan näytössä, koska Purion 200 -järjestelmässä ei ole LED-merkkivaloa.

OHJE

Lisätietoa saat osoitteesta www.bosch-ebike.com/en/products/abs

BOSCH X TRP AUTOSHIFT

Tietyissä sähköavusteisissa Canyon-maastopyörissä on 12-vaihteinen TRP-vaihteisto E.A.S.I. A12.

TRP-automaattivaihteistoa käytetään yhdessä Boschin Performance SX- ja Cx-moottorien kanssa. Vaihteisto saa virran suoraan sähköavusteisen Canyon-maastopyöräsi akusta.



TRP-automaattivaihteisto kytkee ja vaihtaa vaihteita ajon aikana.

Siihen Boschin älykäs järjestelmä käyttää monenlaisia tietoja kuten kulloistakin ajonopeutta, kadenssia, vääntömomenttia ja valittuna olevaa vaihdetta. Näiden tietojen perusteella vaihteisto valitsee sopivan vaihteen.



Näytöstä näet tietoa vaihteistosta, esimerkiksi valittuna olevan käyttötilan ja vaihteen.

Lisäksi on mahdollista tehdä omia asetuksia joko Boschin sovelluksesta tai suoraan näytöstä.

Niin sanottu **"RollShift"** mahdollistaa vaihteiden vaihtamisen rullattaessa, jolloin sinun ei tarvitse polkea vaihteen vaihtamisen aikana.



Sinulla on mahdollisuus muuttaa automaattisesti valittua vaihdetta manuaalisesti 10 sekunnin kuluessa. Toisin sanoen voit milloin tahansa valita vaihteen manuaalisesti itse.

Ohjaustangossa olevalla TRP-kytkimellä voit lisäksi vaihtaa **manuaaliseen käyttötilaan**, jolloin voit valita vaihteet itse.

⚠ VAARA

Tee ehdottomasti koeajo syrjässä tieliikenteestä, ennen kuin käytät uutta TRP-vaihteistoa. Vaihteile vaihteita ja kokeile uuden vaihteistosi toimintoja varovaisesti.

i OHJE

Lisätietoa saat osoitteesta www.tektro.com/TRP/EASI_A12/en/
Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

VALOJEN KYTKEMI- NEN PÄÄLLE

Tietyissä malleissa, kuten Pathlite:ON, on etuvalo.



Valo täytyy aktivoida näytöstä. Mallista ja ohjelmistosta riippuen on mahdollista, että se ta-
pahtuu automaattisesti samalla, kun järjestelmä
käynnistetään.



Kun valo on syttynyt, näytössä näkyy valosym-
boli.



Voit sytyttää polkupyörän valon myös käsin.

Se tehdään painamalla Purion 200 -näytössä tai
käyttöyksikössä olevaa "polkupyörän valo" -paini-
ketta yli 1 sekunnin ajan.

⚠ VAARA

Puutteellinen tai toimimaton valo on lainvas-
tainen, ja lisäksi se vaarantaa henkesi. Valotta
ajavat pyöräilijät jäävät helposti huomaamatta
tieliikenteessä pimeällä ja huonolla säällä, ja
vakavan onnettomuuden vaara kasvaa!

Etuvalon suuntaus

Etuvalon kantama säädetään seuraavasti:

Ennen kuin aloitat säätämistä, varmista, että sähköavusteinen polkupyöräsi seisoo tasaisella pinnalla ja on suorassa.



Löysää valon kiinnitysruuvia 3 mm:n kuusiokoloavaimella vain sen verran, että pystyt liikuttamaan valoa pidikkeessään ylös ja alas käsin.

Varo kiertämästä ruuvia kokonaan irti.



Nyt voit säätää valon haluamaasi asentoon.

Valon suuntaus kannattaa tehdä hämärässä paikassa, esimerkiksi pysäköintiluolassa.

Voit säätää lampun asennon valokeilan perusteella.

- Etuvalon valokeilan keskikohta saa osua tien enintään 10 metrin päässä sähköavusteisen polkupyörän edessä.
- Valo täytyy suunnata siten, että se ei häikäise muita tielläliikkuja.
- Nykyaikaisten LED-lamppujen valoteho on huomattavasti entisenmallisia suurempi, ja oikein säädettynä ne häikäisevät vähemmän. Hae omaan ajonopeuteesi sopiva valon säätö ajamalla vähän liikennöidyllä tiellä tai pelto- tiellä, joka tapauksessa paikassa, jossa ei ole tieliikennettä.

Lisätietoja valon suuntauksesta saat oman mallisi Quick Start Guidesta, joka on toimitettu sähköavusteisen polkupyöräsi mukana.



Kun olet säätänyt asennon oikein, kiristä valon kiinnitysruuvi 3 Nm:n tiukkuuteen.

Käytä Canyon-momenttiavainta. Älä missään tapauksessa ylitä ruuvien ohjeenmukaista enimmäiskieristysmomenttia.

CROOZER-LAPSIPE- RÄKÄRRY

Tietyt luokan 2e sähköavusteiset polkupyörät ovat rakenteeltaan sellaisia, että niihin voi kiinnittää Croozer-peräkärryn. Voit tarkistaa, onko polkupyörän peräkärryn käyttäminen sallittua oman sähköavusteisen Canyon-polkupyöräsi kanssa tutustumalla oman mallisi kuvaukseen verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com, soittamalla palvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Ennen kuin kiinnität Croozer-peräkärryn, sinun täytyy asentaa takapyörään mallin Croozer Click & Crooz 12-167 XL läpiakseli-perävaunusovitin.



Tietoa läpiakselin irrottamisesta saat kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvusta **"Quixle-läpiakseli (takapyörä)"** ja **"Pikalinkujen ja läpiakselien käsittely"**.

Työnnä Croozer-peräkärryn läpiakseli-perävaunusovitin vasemmalta pyörän kiinnityskohdan ja navan läpi.

Kun läpiakselin ja perävaunusovittimen kiertteet osuvat kohdalleen, kierrä perävaunusovitinta hieman myötäpäivään. Kiristä sen jälkeen perävaunusovitin momenttiavaimella 12 Nm:n tiukuuteen.

Lisätietoa löydät osoitteesta www.croozer.com

Suomessa polkupyörän peräkärriin valaistusta koskevat seuraavat määräykset:

- Polkupyörän peräkärriin tulee olla etu-, sivu- ja takaheijastimet.
- Eteen- tai taaksepäin suunnatut valaisimet ja heijastimet, jos niitä on parillinen määrä, on sijoitettava polkupyörän perävaunussa enintään 0,1 metrin etäisyydelle peräkärryn sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,2 metrin korkeudelle sekä etu- ja takaheijastimet enintään 0,9 metrin korkeudelle.
- Polkupyörän peräkärriin tulee olla kummallakin sivulla ruskeankeltainen sivuheijastin sekä kummallakin puolella edessä valkoinen ja takana kolmionmuotoinen punainen heijastin. Etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10° poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina.
- Heijastimien tulee olla e-hyväksytyt direktiivin 76/757/ETY mukaisesti tai E-hyväksytyt säännön n:o 3/02 mukaisesti. Polkupyörän peräkärryn sivuheijastimina hyväksytään myös heijastavat renkaat, jotka väriltään ja heijastuskyvyltään vastaavat E-säännön n:o 88 vaatimuksia.



Jos sähköavusteisessa polkupyörässä on napavaihteisto, koko akselia ei ole tarpeen vaihtaa Croozer-peräkärryn käyttämistä varten. Riittää, että vaihdat akselimutterin akselin vasemmalta puolelta.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN KULJETUS

AUTOLLA

Sähköavusteiset polkupyörät voidaan kuljettaa kuten perinteiset polkupyörät autoon kiinnitettynä tai auton sisällä. Varmista aina, että pyörän kiinnitys autoon on luotettava ja tarkasta kiinnitys säännöllisesti. Sen lisäksi akku pitäisi aina irrottaa sähköavusteisesta polkupyörästä ennen kuin sitä kuljetetaan autoon kiinnitettynä. Pakkaa akku sen alkuperäiseen laatikkoon tai akun Canyon-pussiin sekä mahdollisesti irrotettava näyttö ajon ajaksi turvallisesti autoon, jotta ei synny vaurioita.

Lisätietoja saat kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvusta ”Canyon-pyörän kuljetus”.

VAARA

Sähköavusteisessa polkupyörässä paino jakautuu merkittävästi eri tavalla kuin moottorittomissa polkupyörissä. Sähköavusteinen polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin moottoriton polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen polkupyörän pysäköimistä, työntämistä, nostamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetustelineeseen ja nostaessasi sen pois.

VARO

Ennen kuin alat kuljettaa useampaa sähköavusteista polkupyörää pyörätelineessä auton katolla tai auton perässä, selvitä kyseisen telineen suurin sallittu kokonaiskuorma. Ota joka tapauksessa huomioon, että sähköavusteiset polkupyörät painavat enemmän kuin ilman moottoria olevat polkupyörät. Kolmen ilman moottoria olevan polkupyörän sijasta voit ehkä kuljettaa vain yhtä tai kahta sähköavusteista polkupyörää.



VARO

Jos runkoputki on suurikokoinen, useimmat kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Alumiinirungot lommoutuvat herkästi. Autotarvikekaupoissa on kuitenkin saatavilla sopivia erikoismalleja.

VARO

Varmista, että irrotat kaikki liikkuvat ja irralliset osat, ennen muuta akun, ohjaustangossa olevan käyttöyksikön ja polkupyörätietokoneen, ennen kuin kuljetat polkupyörää auton perään tai katolle kiinnitettynä. Kun kuljetat sähköavusteista pyörää ilman akkua polkupyörätelineessä, suojaa liittimet märkyydeltä, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla.

OHJE

Ota tarpeen vaatiessa myös selville, mitä määräyksiä ja säännöksiä polkupyörien tai sähköavusteisten polkupyörien kuljetuksesta on niissä maissa, joiden läpi ajat matkallasi. Eroja on esimerkiksi merkinnän suhteen.

JUNALLA / JULKISILLA LIIKENNEVÄLINEILLÄ

Sähköavusteisia polkupyöriä voidaan kuljettaa julkisissa liikennevälineissä kuten perinteisiä polkupyöriä.

Polkupyöriä ja sähköavusteisia polkupyöriä saa periaatteessa aina kuljettaa julkisissa liikennevälineissä, mutta siitä on eri kaupungeissa erilaisia sääntöjä. Joissain paikoissa sähköavusteista polkupyörää ei saa tiettyinä kellonaikoina ottaa lainkaan mukaan tai pyörälle on ostettava oma matkalippu. Ota kuljetusehdoista selvää ajoissa ennen matkaan lähtöä!

Sähköavusteista polkupyörää saa kuljettaa paikallisjunissa maksutta. VR:n IC-junissa, kiskobusseissa ja yö- ja autojunissa sähköavusteiselle polkupyörälle pitää ostaa erillinen lippu etukäteen. Jos pyörää kuljetetaan autojunassa auton takatelineessä, erillistä kuljetusmaksua ei peritä.

Sähköavusteisen polkupyörän pitää olla sammutettuna koko matkan ajan, ja sen lataaminen junassa on ehdottomasti kielletty.

Pendolinojunissa sähköavusteista polkupyörää ei voi kuljettaa.

LENTOKONEELLA

Jos suunnittelet sähköavusteisen polkupyörän kuljettamista lentokoneessa tai huolintaliikkeen avulla, sinun on otettava huomioon akkuja koskevat erityiset pakkaus- ja merkintävelvollisuudet, niitä pidetään vaarallisina aineina. Ota ajoissa yhteyttä lentoyhtiöön, vaarallisten aineiden asiantuntijaan tai huolintaliikkeeseen.

i OHJE

Ota ajoissa yhteyttä lentoyhtiöön, jonka koneella aiot lentää, ja selvitä, onko sähköavusteisen polkupyörän kuljettaminen ylipäättään mahdollista, ja mikäli on, mitkä ehdot sitä koskevat.



i OHJE

Kyytiin nousemisen ja kyydistä poistumisen helpottamiseksi voit irrottaa sähköavusteisen polkupyörän akun ja kuljettaa sitä erikseen Canyonin akunkuljetuspussissa.

i OHJE

Ota kuljetusehdoista selvää ajoissa ennen matkan alkua, ja noudata myös kauttakulku- maissa voimassa olevia, polkupyörän kuljetusta koskevia sääntöjä ja määräyksiä.

KAATUMISEN JÄLKEEN

1. **Tarkasta akku.** Jos akku ei enää ole pitimesään kunnolla kiinni tai jos siinä on vaurioita, et saa enää käyttää sähköavusteista polkupyörää ainakaan moottorikäytöllä. Kytke moottori ja mahdollisesti akku erikseen pois päältä. Vioittunut akku voi johtaa siihen, että tapahtuu oikosulkuja tai sähköavusteisen polkupyörän avustusta ei yhtäkkiä olekaan, kun tarvitsisit sitä.

Jos akun ulkokuori on vioittunut, akun sisään saattaa päästä vettä tai kosteutta, mikä voi johtaa oikosulkuihin tai sähköiskuihin. Akku voi syttyä tai jopa räjähtää! Älä säilytä vioittunutta akkua suljetuissa tiloissa. Ota tällaisessa tapauksessa välittömästi yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

2. **Tarkasta näyttöruutu.** Ovatko kaikki näytöt kuten ennenkin? Jos näyttöruudulla on virheilmoitus tai varoitus, et saa enää käyttää sähköavusteista polkupyörää. Kytke järjestelmä kokonaan pois päältä, odota vähintään kymmenen sekuntia ja tarkasta uudestaan. Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

Älä missään tapauksessa lähde sähköavusteisella polkupyörälläsi liikkeelle moottoriavustuksella, jos näkyy varoitus. Ota tällaisessa tapauksessa välittömästi yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

3. **Tarkasta, ovatko kiekot kunnolla kiinni kiinnityskohdissaan (haarukan päissä) ja ovatko vanteet rungon tai etuhaarukan keskellä.** Laita pyörät pyörimään. Näin voit tarkastaa, pyöriikö pyörä tasaisesti. Jos kiekon pyörintä on selkeästi epäkeskinen, on kiekko keskitettävä. Lähempiä tietoja on kattavan, maailma-kohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa "Jarrujärjestelmä" ja "Kiekot".



i OHJE

Noudata myös kattavan, maailma-kohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvun "Hiilikuidun erityisomaisuudet" ohjeita.

4. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin eivät ole taipuneita tai murtuneita ja että ne ovat suorassa. Tarkasta, että ohjainkannatin on kunnolla kiinni etuhaarukassa. Yritä sitä varten kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan. Tue itsesi hetkeksi myös jarrukahvojen varaan, jotta saat tarkistettua, että ohjaustanko ja ohjainkannatin ovat keskenään tukevasti kiinni.



Lähempiä tietoja on kattavan, maailmakoh-
taisen Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa
"Canyon-pyörän mukauttaminen ajajalle so-
pivaksi" ja "Ohjainlaakeri".

5. Tarkasta, onko ketju vielä etu- ja takarattaal-
la tai hihna rattaallaan. Jos sähköavusteinen
polkupyörä on kaatunut vaihteiston puolelle,
tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa
henkilöä nostamaan pyörää satulasta ja vaih-
da kaikki vaihteet läpi takavaihtajalla. Muista
tarkastaa varsinkin pienempien vaihteiden
suuntaan, kun ketju nousee suuremmille ta-
karattailla, kuinka lähelle takavaihtaja menee
pinnoihin nähden. Vääntynyt takavaihtaja tai
taipunut haarukan pää saattavat johtaa sii-
hen, että takavaihtaja osuu pinnoihin. **Kaa-
tumisvaara!** Takavaihtaja, takapyörä ja runko
voivat silloin vaurioitua.



Lisätietoja on kattavan, maailmakohtaisen
Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Vaihteet".



6. Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet
katsomalla, että satula on linjassa vaakaput-
ken tai poljinkeskiön kanssa. Avaa tarvittaes-
sa kiristys, suuntaa satula ja kiristä se uudel-
leen.

Lisätietoja on kattavan, maailmakohtai-
sen Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa "**Pi-
kalinkkujen ja läpiakselin käsittely**" ja
"Canyon-pyörän mukauttaminen ajajalle so-
pivaksi ja oikeissa ohjeissa.

VAARA

Hiilikuidusta valmistetut komponentit, jotka
ovat altistuneet iskuvoimille, sekä vääntyneet
alumiiniset osat voivat katketa yhtäkkiä. Niitä ei voi suoristaa, koska myös suorista-
misen jälkeen niihin liittyy välitön murtumis-
vaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa,
ohjaustankoa, ohjainkannatinta, kampea, sa-
tulatolppaa ja polkimia. Epävarmoissa tapauk-
sissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset kom-
ponentit, koska oma turvallisuus on aina
tärkeimmällä sijalla.

49 KAATUMISEN JÄLKEEN

7. Pudota sähköavusteinen polkupyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkasta tarvittaessa laakerit, ruuviliitokset ja akun kiinnitys sekä pistoke.

Lisätietoja saat kattavasta, maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

8. Käy lopuksi vielä kerran koko sähköavusteinen polkupyörä läpi, jotta havaitset mahdolliset taipumat, värjäytymät tai murtumat.

Aja takaisin lyhyintä reittiä ja erittäin varovasti vain, jos tarkastuksissa ei ole löytynyt yhtään vikaa. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista, äläkä polje seisten. Jos olet epävarma sähköavusteisen polkupyörän kunnosta, älä ota enää turvallisuusriskiä, vaan nouda pyörä mieluummin autolla.

Kotiin paluun jälkeen pyörä täytyy tarkastaa toistamiseen perusteellisesti. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava. Lue yksityiskohtaisen kuvauksen sisältävät luvut kattavasta, maailmakohtaisesta Canyon-polkupyörän käsikirjasta ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeista tai soita epäselvissä tapauksissa asiakaspalvelunumeroomme.

⚠ VAARA

Vääntyneet osat voivat murtua yhtäkkiä. Niitä ei voi suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, kampea, satulapolppaa ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset komponentit, koska oma turvallisuus on aina tärkeimmällä sijalla.



⚠ VARO

Tarkista kaatumisen jälkeen, että Impact Protection Unit (IPU) on oikeassa asennossa. Tee se tarkistamalla, ovatko emäputken etupuolella oleva nuoli ja IPU-yksikön ura täsmälleen kohdakkain. Jos näin ei ole, ota yhteyttä soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta, joka on käytettävissä verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

⚠ VARO

Jos olet kaatunut tai jos ketjuvaihteistollinen, sähköavusteinen polkupyöräsi on kaatunut tarkasta aina takavaihtajan toiminta ja erityisesti sen pääterajoittimet.

YLEISIÄ OHJEITA HUOLTOON JA KUNNOSSAPITOON

Sähköavusteinen polkupyöräsi on laatuutuote. Tästä huolimatta sinun on hoidettava sitä säännöllisesti kuten muitakin ajoneuvoja ja annettava alan ammattilaisen suorittaa sille vaadittavat jaksottaiset huoltotyöt. Vain näin kaikki osat toimivat jatkuvasti.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN PESU JA HOITO

Kuivunut hiki, lika ja talvella tai meri-ilmastossa ajettaessa kerääntyvä suola vaurioittavat sähköavusteista polkupyörää. Siksi sähköavusteisen polkupyöräsi säännöllisen puhdistuksen ja kaikkien osien suojaamisen korroosiolta pitäisi kuulua normaaleihin hoitorutiineihisi.

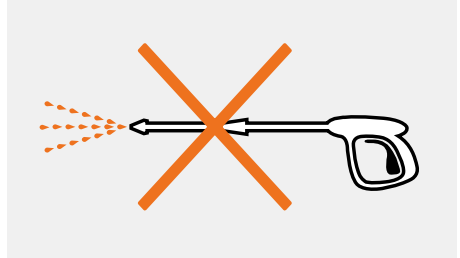
Älä puhdista sähköavusteista polkupyörää höyrypesurilla. Tällä pikapuhdistusmenetelmällä on huomattavia haittapuolia: korkealla paineella purkautuva voimakas vesisuihku voi tunkeutua tiivisteiden ohi ja laakereiden sisälle. Voiteluaine ohenee, hankaus lisääntyy, korroosio alkaa. Ajan mittaan tämä johtaa laakereiden pintojen tuhoutumiseen ja laakereiden toiminnan häiriintymiseen. Höyrypesurit irrottavat usein myös kiinnitetyt tarrat.

! VARO

Ryhydy ainoastaan töihin, joihin osaamisesi riittää ja joihin sinulla on sopivat työkalut.

! VARO

Älä puhdista sähköavusteista polkupyörää lyhyeltä etäisyydeltä voimakkaalla vesisuihkulla tai höyrypesurilla.



i OHJE

Suojaa takahaarukan alaputken yläpuoli sekä kohdat, joita vasten vajjerit voivat hangata, kalvolla tai vastaavalla. Näin vältät ruman naarmuuntumisen ja maalipinnan kulumisen.

Huomattavasti hellävaraisempi tapa on pestä polkupyörä pehmeää vesisuihkua ja/tai ämpäriin täytettyä vettä ja pesusientä tai suurta pensseliä käyttäen. Käsien puhdistamisessa on toinenkin hyvä puoli: voit havaita maalipinnan vauriot, osien kulumisen ja viat ajoissa.

Kun sähköavusteinen polkupyöräsi on kuivunut, sen maali- ja metallipinnat tulisi suojata kovavahalla (poikkeus: jarrulevyt). Suojaa myös pinnat, navat, ruuvit ja mutterit yms. vahalla. Pienet pinnat voit sumuttaa sumutinpullolla. Kiillota vahatut pinnat pehmeällä liinalla, niin että ne kiiltävät kauniisti ja niihin osuva vesi helmeilee pois.

Tarkasta ketju puhdistuksen jälkeen ja voitele se tarvittaessa. Lisätietoja on kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Ketjun hoito".



! VAARA

Kiinnitä puhdistamisen yhteydessä huomiota särkeihin, naarmuihin, materiaalin vääntymiseen ja värjäytymiin. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme. Vaihdata vaurioituneet rakenneosat ja korjaa maalipinnan vauriot välittömästi.

! VAARA

Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jarrupaloihin ja jarrulevyyn! Jarrut voisivat muuttua tehottomiksi (katso kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luku "Jarrujärjestelmä")! Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuituisille kiinnitysalueille, kuten ohjaustankoon, ohjainkannattimeen, satulapolppaan ja satulaputkeen.

! VARO

Ennen kuin levität kovavahaa sähköavusteisen polkupyöräsi runkoon, testaa vahaa piiloon jäävässä kohdassa!

! VARO

Poista itsepintainen öljy tai rasva maalipinnoilta ja hiilikuituosista petrolipohjaisella puhdistusaineella. Älä käytä rasvanpoistoaineita, jotka sisältävät asetonia, metyylikloridia tms. äläkä liuotinpitoisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintaa!

! VARO

Sähköavusteisten polkupyörien ketjut kuluvat tavallista nopeammin. Tarkasta kulumisen vuoksi säännöllisesti.

HUOLTO JA TARKASTUS

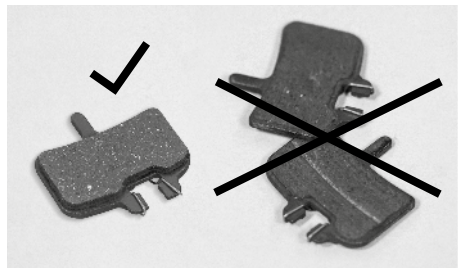
Ensimmäinen tarkastus:

Kokeneet teknikkomme ovat kehittäneet erityisen huoltosuunnitelman. Ensimmäisten kilometrien aikana kiekot voivat esimerkiksi painua jossain määrin tai vaihde- ja jarruvaijerit pidentyä, niin että vaihteet ja jarrut eivät enää voi toimia moitteettomasti. Ajomäärästä riippuen voi myös ensimmäisten kulumisilmiöiden korjaaminen olla tarpeen. Tällöin huoltotyöntekijämme ottaa sinuun etukäteen yhteyttä.

Säännöllinen vuosihuolto:

Suosittelemme tarkastuttamaan sähköavustetun polkupyörän täydellisesti pitkän ja vaativan kauden jälkeen. Kukapa osaisi tehdä sen paremmin kuin he, jotka ovat rakentaneet pyöräsi?

Ammattihenkilöstömme tekee vuosihuollon pyörätyyppikohtaisen huoltosuunnitelman mukaisesti.



⚠ VAARA

Irrota akku ja näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavustetulle polkupyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, moottoriajoneuvon aktivointi jms.). Jos moottoriajoneuvon järjestelmä aktivoituu vahingossa, on olemassa loukkaantumisvaara!

i OHJE

Miten akun toimintakykyä voi parhaiten hyödyntää, on kerrottu luvussa "Akun oikea käsittely".

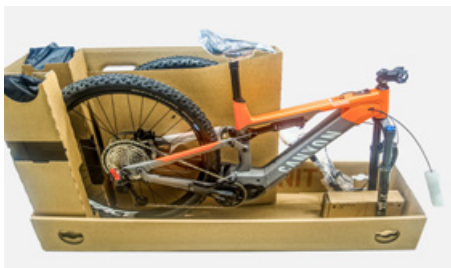
i OHJE

Tarkat huolto- ja tarkastusta koskevat tiedot saat kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvusta "Huolto- ja kunnossapitovälit".

Canyon-turvallisuustarkastus:

Jos käytät sähköavusteista polkupyörääsi huomattavasti vähemmän kuin 1 000 km vuodessa, se tarvitsee vastaavasti vähemmän huoltoa. Tällöin Canyon-turvallisuustarkastus on juuri se, mitä tarvitset. Asiantuntijamme ovat kehittäneet tähän tarkoitukseen erityisen tarpeisiin perustuvan huoltosuunnitelman, joka on vuositarkastusta suppeampi mutta kattaa kuitenkin kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät seikat. Suosittelemme suorittamaan tämän tarkastuksen uuden pyöräilykauden alkaessa tai ennen suunniteltua pyöräilylomaa, jotta voit lähteä huoletta liikkeelle.

Jotta saisimme sähköavusteisen polkupyöräsi huollettua mahdollisimman nopeasti, suosittelemme varaamaan ajan etukäteen.

**VARO**

Jos osia on vaihdettava, käytä aina alkuperäisiä varaosia. Muiden valmistajien kuluvat osat kuten jarrupalat, tai toisen kokoiset renkaat, voivat vaarantaa sähköavusteisen polkupyörän turvallisuuden. **Onnettomuusvaara!** Tästä säännöstä poikkeaminen johtaa CE-merkinän ja takuun raukeamiseen. Canyon takaa kaikkien välttämättömien varaosien saatavuuden ensimmäisten 2 vuoden ajan (tai tuotevastuun loppuun saakka). Jos niitä ei ole saatavana, Canyon tarjoaa samanarvoisia tai parempia varaosia. Soita palvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

VARO

Verkkosivuiltamme www.canyon.com on runsaasti huolto-ohjeita, joista on apua pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä kuitenkaan yliarvioiden kykyjäsi näissä töissä! Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä palvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

VARO

Jotta sähköavusteisesta polkupyörästäsi on sinulle iloa pitkään, pyörää täytyy huoltaa säännöllisesti. Tätä koskevia tietoja on kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**. Siellä ilmoitetut aikataidot on tarkoitettu ohjeiksi, jos ajat pyörälläsi vuosittain 750–1 500 km. Jos pyöräilet säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä tai maastossa, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on. Tämä pätee myös, jos pyöräilet usein saateella tai kosteassa ilmastossa.

OHJE

Kun sinun täytyy pakata Canyon-polkupyöräsi lähetettäväksi ammattikorjaamoomme, pakkaa se juuri sillä tavalla, kuin verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com olevassa pakkausohjeessa **"Näin pakkaat sähköavusteisen Canyon-polkupyöräsi"** on opastettu.

Säännölliset tarkastukset ja kuluvien osien, kuten ketjujen, jarrupalojen ja vaihde- ja jarruvaijerien, vaihtaminen ajoissa ovat osa polkupyörän käyttötarkoituksen mukaista käyttöä, joten ne vaikuttavat tuotevastuuseen ja takuuseen.

Jos osia on vaihdettava, käytä aina vain alkupe räisiä varaosia.

⚠ VAARA

Älä missään tapauksessa aseta Canyonin polkupyöriä äläkä sähköavusteisia polkupyöriä ylösalaisin. Polkupyörän osat ja erityisesti ohjaustanko voivat vaurioitua polkupyörän kääntämisen yhteydessä.

Poikkeus: Spectral:ON- ja Torque:ON-malli akun irrotusta ja kiinnitystä varten.

⚠ VARO

Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi akkuun tulee vuosien mittaan kulumisilmiöitä. Ne vähentävät akun kapasiteettia vähitellen, etkä pääse akun varauksella enää yhtä pitkälle kuin aluksi. Tietyn ajan kuluttua akku täytyy jopa vaihtaa.

⚠ VARO

Jos alkuperäisiä varaosia ei enää ole saatavilla kun pyörä täytyy korjata, noudata VSF:n (Saksan polkupyöräalan liiton), ZIV:n (Saksan polkupyöräteollisuuden liiton) ja Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerkin (Saksan kaksipyöräisten ajoneuvojen mekaanikkojen liiton) vaihto-osaluetteloa. Jos sinulla on kysyttävää, soita palvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

⚠ VARO

Ota huomioon, että lisämoottori johtaa osittain tavallista suurempaan kulumiseen. Tämä koskee ennen muuta jarruja ja renkaita ja keskimoottoreiden yhteydessä myös ketjua ja takarattaita.



⚠ VAARA

Tarkastukset ja korjaukset ovat töitä, jotka on syytä teettää alan ammattilaisella. Jos tarkastuksia ei tehdä tai jos ne tehdään asiantunteamattomasti, sähköavusteisen polkupyörän osat voivat rikkoutua. **Onnettomuusvaara!** Jos kuitenkin haluat tehdä näitä töitä itse, tee vain sellaisia töitä, joihin tietosi riittävät ja joiden edellyttämät työkalut sinulla on.

⚠ VAARA

Älä koske pyöriin kiekkoihin ja levyjarruihin ajon tai kunnossapitotöiden aikana. **Loukkaantumisaara!**

⚠ VAARA

Kun teet ketjun ja takarattaiden huolto- ja kunnostustöitä ketjusuoja irrotettuna, varo viemästä sormiasi ketjun ja takarattaiden väliin. **Loukkaantumisaara!**

! VAARA

Akkua ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana, kun se on tullut käyttöikänsä päähän. Vie akku sinne, mistä ostat uuden akun, tai soita palvelunumeroomme tai käytä yhteydenotolomakettamme, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

! VAARA

Irrota akku ja näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavusteiselle polkupyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, moottoria koskevat työt yms.). Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on olemassa **loukkaantumisvaara!**

! VAARA

Ota huomioon, että lisävarusteet voivat vaikuttaa sähköavusteisen polkupyörän ominaisuuksiin tuntuvasti. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä palvelunumeroomme tai käytä yhteydenotolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

i OHJE

Lue ehdottomasti kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvut **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**, **"Suositellut ruuvien kiristysmomentit"**, **"Takuu"** ja **"Crash Replacement"**!

i OHJE

Tiedot tuotevastuusta ja takuusta löydät katavasta, maailmakohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta ja verkkosivuiltamme osoitteesta www.canyon.com. Jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenotolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com



Li-ion
Use ONLY with BOSCH Li-ion batteries

**i OHJE**

Ota huomioon moottorin valmistajan järjestelmäohjeen huoltoa ja kunnossapittoa käsittelevät luvut ja noudata niissä annettuja ohjeita.

i OHJE

Komponenttien valmistajien käyttöohjeet ja moottorin valmistajan järjestelmäohje ovat osoitteessa www.canyon.com. Niistä löydät yksityiskohtaiset tiedot komponenttien käytöstä, huollosta ja hoidosta. Tässä käyttöohjekirjassa viitataan useamman kerran niihin erityisiin, yksityiskohtaisiin ohjeisiin. Pidä tarvittavat järjestelmäpoljinten, vaihteisto- ja jarrukomponenttien ohjeet esillä, ja säilytä niitä huolellisesti yhdessä tämän vihkon, Quick Start Guiden ja kattavan, maailmakohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan kanssa.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz